

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	27 206	%	31 324	%	-4 118	-13.15%
1	BMW	3,836	14,10	3,793	12,11	43	1,13
2	VOLKSWAGEN	2,263	8,32	2,900	9,26	-637	-21,97
3	MERCEDES	1,912	7,03	2,165	6,91	-253	-11,69
4	DACIA	1,717	6,31	2,162	6,90	-445	-20,59
5	RENAULT	1,716	6,31	2,116	6,76	-400	-18,91
6	AUDI	1,673	6,15	1,975	6,31	-302	-15,30
7	PEUGEOT	1,583	5,82	2,005	6,40	-422	-21,05
8	VOLVO	1,156	4,25	1,534	4,90	-378	-24,65
9	SKODA	1,123	4,13	1,672	5,34	-549	-32,84
10	TOYOTA	1,053	3,87	1,393	4,45	-340	-24,41
11	TESLA	994	3,65	1,681	5,37	-687	-40,87
12	KIA	956	3,51	1,068	3,41	-112	-10,49
13	FORD	801	2,94	886	2,83	-85	-9,60
14	OPEL	656	2,41	647	2,07	9	1,39
15	HYUNDAI	651	2,39	685	2,19	-34	-4,97
16	CITROEN	594	2,18	696	2,22	-102	-14,66
17	MG	502	1,85	123	0,39	379	308,13
18	MINI	472	1,73	363	1,16	109	30,02
19	BYD	431	1,58	233	0,74	198	84,97
20	NISSAN	414	1,52	518	1,65	-104	-20,08
21	MAZDA	282	1,04	154	0,49	128	83,11
22	SUZUKI	280	1,03	221	0,71	59	26,69
23	LAND ROVER	240	0,88	216	0,69	24	11,11
24	CUPRA	206	0,76	191	0,61	15	7,85
25	FIAT	206	0,76	264	0,84	-58	-21,97
26	PORSCHE	173	0,64	425	1,36	-252	-59,30
27	POLESTAR	146	0,54	224	0,72	-78	-34,83
28	LEAPMOTOR	134	0,49	31	0,10	103	332,25
29	SEAT	129	0,47	215	0,69	-86	-40,00
30	JEEP	109	0,40	120	0,38	-11	-9,17
31	HONDA	101	0,37	51	0,16	50	98,03
32	XPENG	82	0,30	44	0,14	38	86,36
33	JAECOO	72	0,26	0	0,00	72	0,00
34	KG MOBILITY	67	0,25	58	0,19	9	15,51
35	DS	65	0,24	75	0,24	-10	-13,34

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	377 090	%	415 357	%	-38 267	%
1	BMW	41 821	11,09	48 374	11,65	-6,553	-13,55
2	VOLKSWAGEN	35 756	9,48	39 007	9,39	-3,251	-8,34
3	MERCEDES	28 632	7,59	30 188	7,27	-1,556	-5,16
4	AUDI	25 476	6,76	31 013	7,47	-5,537	-17,86
5	DACIA	24 484	6,49	22 072	5,31	2,412	10,92
6	RENAULT	22 915	6,08	21 285	5,12	1,630	7,65
7	PEUGEOT	22 325	5,92	20 253	4,88	2,072	10,23
8	TOYOTA	17 645	4,68	21 711	5,23	-4,066	-18,73
9	SKODA	15 556	4,13	17 509	4,22	-1,953	-11,16
10	VOLVO	15 283	4,05	23 641	5,69	-8,358	-35,36
11	KIA	14 326	3,80	16 664	4,01	-2,338	-14,04
12	FORD	11 921	3,16	10 977	2,64	944	8,59
13	CITROEN	11 169	2,96	11 318	2,72	-149	-1,32
14	HYUNDAI	9 957	2,64	10 849	2,61	-892	-8,23
15	OPEL	9 236	2,45	9 345	2,25	-109	-1,17
16	TESLA	8 797	2,33	19 587	4,72	-10,790	-55,09
17	NISSAN	6 929	1,84	7 258	1,75	-329	-4,54
18	MINI	6 888	1,83	5 410	1,30	1,478	27,31
19	LAND ROVER	4 024	1,07	5 325	1,28	-1,301	-24,44
20	BYD	3 960	1,05	2 189	0,53	1,771	80,90
21	MG	3 953	1,05	2 573	0,62	1,380	53,63
22	SUZUKI	3 844	1,02	4 633	1,12	-789	-17,04
23	PORSCHE	3 280	0,87	4 232	1,02	-952	-22,50
24	FIAT	3 232	0,86	3 397	0,82	-165	-4,86
25	CUPRA	3 206	0,85	2 949	0,71	257	8,71
26	MAZDA	3 105	0,82	4 842	1,17	-1,737	-35,88
27	SEAT	3 069	0,81	4 760	1,15	-1,691	-35,53
28	POLESTAR	2 632	0,70	2 180	0,52	452	20,73
29	JEEP	2 011	0,53	2 113	0,51	-102	-4,83
30	HONDA	1 627	0,43	1 656	0,40	-29	-1,76
31	ALFA ROMEO	1 400	0,37	826	0,20	574	69,49
32	LEXUS	1 287	0,34	1 354	0,33	-67	-4,95
33	XPENG	1 067	0,28	182	0,04	885	486,26
34	DS	820	0,22	1 058	0,25	-238	-22,50
35	KG MOBILITY	787	0,21	425	0,10	362	85,17

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
Month		27 206	%	31 324	%	-4 118	-13.15%
36	ALFA ROMEO	63	0,23	76	0,24	-13	-17,11
37	LEXUS	55	0,20	126	0,40	-71	-56,35
38	OMODA	48	0,18	2	0,01	46	300,00
39	SMART	46	0,17	51	0,16	-5	-9,81
40	LANCIA	39	0,14	11	0,04	28	254,54
41	ALPINE	25	0,09	3	0,01	22	733,33
42	FERRARI	16	0,06	6	0,02	10	166,66
43	ZEEKR	14	0,05	0	0,00	14	0,00
44	LOTUS	12	0,04	35	0,11	-23	-65,72
45	MASERATI	11	0,04	12	0,04	-1	-8,34
46	SUBARU	11	0,04	10	0,03	1	10,00
47	BAIC	8	0,03	2	0,01	6	300,00
48	FORTHING	8	0,03	6	0,02	2	33,33
49	TRIPOD	8	0,03	12	0,04	-4	-33,34
50	BENTLEY	6	0,02	5	0,02	1	20,00
51	LYNK & CO	6	0,02	0	0,00	6	0,00
52	ALLIED VEHICLES	5	0,02	7	0,02	-2	-28,58
53	ASTON MARTIN	4	0,01	4	0,01	0	0,00
54	DFSK	4	0,01	2	0,01	2	100,00
55	LIVAN	4	0,01	5	0,02	-1	-20,00
56	NIO	3	0,01	0	0,00	3	0,00
57	ROLLS-ROYCE	3	0,01	1	0,00	2	200,00
58	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
59	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	2	0,01	0	0,00	2	0,00
60	LAMBORGHINI	2	0,01	8	0,03	-6	-75,00
61	SPORTEQUIPE	2	0,01	0	0,00	2	0,00
62	ALPINA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
63	EVO	1	0,00	0	0,00	1	0,00
64	JAGUAR	1	0,00	17	0,05	-16	-94,12
65	MITSUBISHI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	API	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
67	CATERHAM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
68	DONGFENG	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
69	FAW	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
70	MAN	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
71	MAXUS	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
72	MCLAREN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
Cumul		377 090	%	415 357	%	-38 267	%
36	LEAPMOTOR	781	0,21	62	0,01	719	159,67
37	JAECOO	540	0,14	0	0,00	540	0,00
38	SMART	453	0,12	662	0,16	-209	-31,58
39	ALPINE	400	0,11	140	0,03	260	185,71
40	OMODA	366	0,10	7	0,00	359	128,57
41	LANCIA	225	0,06	53	0,01	172	324,52
42	FERRARI	170	0,05	140	0,03	30	21,42
43	LYNK & CO	139	0,04	318	0,08	-179	-56,29
44	LOTUS	137	0,04	357	0,09	-220	-61,63
45	SUBARU	132	0,04	240	0,06	-108	-45,00
46	BAIC	129	0,03	98	0,02	31	31,63
47	FORTHING	106	0,03	100	0,02	6	6,00
48	TRIPOD	104	0,03	130	0,03	-26	-20,00
49	BENTLEY	99	0,03	60	0,01	39	65,00
50	MASERATI	97	0,03	135	0,03	-38	-28,15
51	LAMBORGHINI	85	0,02	95	0,02	-10	-10,53
52	ASTON MARTIN	74	0,02	75	0,02	-1	-1,34
53	LIVAN	66	0,02	10	0,00	56	560,00
54	ALLIED VEHICLES	64	0,02	56	0,01	8	14,28
55	DFSK	60	0,02	63	0,02	-3	-4,77
56	JAGUAR	57	0,02	436	0,10	-379	-86,93
57	DONGFENG	32	0,01	1	0,00	31	100,00
58	NIO	32	0,01	13	0,00	19	146,15
59	ZEEKR	28	0,01	0	0,00	28	0,00
60	DR MOTOR COMPANY	27	0,01	0	0,00	27	0,00
61	ROLLS-ROYCE	27	0,01	19	0,00	8	42,10
62	MAXUS	25	0,01	99	0,02	-74	-74,75
63	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	21	0,01	5	0,00	16	320,00
64	CATERHAM	21	0,01	6	0,00	15	250,00
65	SSANGYONG	21	0,01	622	0,15	-601	-96,63
66	AMF	18	0,00	6	0,00	12	200,00
67	SWM	17	0,00	13	0,00	4	30,76
68	ALPINA	15	0,00	17	0,00	-2	-11,77
69	MITSUBISHI	14	0,00	28	0,01	-14	-50,00
70	MCLAREN	11	0,00	16	0,00	-5	-31,25
71	SPORTEQUIPE	11	0,00	0	0,00	11	0,00
72	FAW	9	0,00	28	0,01	-19	-67,86

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	27 206	%	31 324	%	-4 118	-13.15%
73	MORGAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
74	SSANGYONG	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
75	SWM	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
76		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	377 090	%	415 357	%	-38 267	%
73	HONGQI	9	0,00	0	0,00	9	0,00
74	MORGAN	8	0,00	13	0,00	-5	-38,47
75	MAN	6	0,00	6	0,00	0	0,00
76	API	5	0,00	4	0,00	1	25,00
77	INEOS	5	0,00	9	0,00	-4	-44,45
78	LUCID	5	0,00	0	0,00	5	0,00
79	EVO	4	0,00	0	0,00	4	0,00
80	VOYAH	4	0,00	0	0,00	4	0,00
81	SECMA	3	0,00	0	0,00	3	0,00
82	CHEVROLET	2	0,00	2	0,00	0	0,00
83	TIGER	2	0,00	0	0,00	2	0,00
84	DONKERVOORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
85	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
86	RIMAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
87	RUF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
88	AIWAYS	0	0,00	7	0,00	-7	0,00
89	FISKER	0	0,00	38	0,01	-38	0,00
90	KTM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
91	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
92	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
93	TREMONIA	0	0,00	8	0,00	-8	0,00