

Communiqué de presse

Motos en 2025 : le marché d'occasion rebondit et celui du neuf garde le cap

Christophe Dubon, porte-parole de FEBIAC : « *Par rapport à l'exercice 2024, les immatriculations de motos neuves ont baissé de -12,2 % en 2025, pour atteindre 24 872 unités. Mais 2024 avait été la meilleure année depuis 15 ans, notamment grâce à un afflux d'immatriculations avant l'entrée en vigueur de la norme Euro5+. Il est donc difficile de comparer 2024 et 2025. En novembre et décembre 2024, de nombreuses motos ont été immatriculées « à la dernière minute ». Il vaut donc mieux remonter un peu plus loin dans le temps. Par rapport à 2023, la baisse est beaucoup moins frappante : à peine -1,9 %. En chiffres absolus, 2025 n'a donc pas été une mauvaise année, même si les immatriculations ont commencé à reculer à partir du deuxième semestre. Nous nous attendons à un bon début d'année 2026, en partie grâce au Salon où près de 20 marques de motos seront représentées cette année et non moins de 310 modèles exposés.*

En 2025 également, Honda (4 287 unités, soit une hausse de +3,1 %) a été de loin la marque la plus vendue, devant BMW (3 392), Yamaha (3 058), Kawasaki (2 365) et Piaggio (1 369).

Les pertes les plus importantes ont été enregistrées dans la catégorie 125 cm³, qui a chuté de près d'un tiers (-32,8 %), probablement parce que de nombreux navetteurs se tournent vers le vélo ou le speed pedelec. Les catégories de 501 cm³ à 1 000 cm³ ont enregistré une légère hausse, tandis que les catégories 126-500 cm³ et +1 001 cm³ ont perdu plus de 10 %. Mais encore une fois, il s'agit d'une comparaison avec les chiffres artificiellement élevés de l'année dernière. »

Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO : « *Le marché de l'occasion a fait mieux en 2025 avec 66 329 unités, soit une hausse de 10,5 % par rapport à 2024. Le marché se redresse donc depuis deux ans, mais ça ne suffit pas pour se remettre du coup qu'il a pris après l'introduction du contrôle technique des véhicules d'occasion. La vraie référence reste donc 2022, et là, on voit que le marché est encore en retard de 15 107 unités. En trois ans, plus de 61 000 motos d'occasion ne sont plus immatriculées en Belgique !*

C'est évidemment une mauvaise nouvelle, tant pour les concessionnaires de motos (moins d'entretien, de réparations et de pièces détachées) que pour les consommateurs (moins de choix de véhicules d'occasion abordables). Il faudra donc voir ce que 2026 nous réserve, car le gouvernement flamand a annoncé que le contrôle technique des véhicules d'occasion serait supprimé au milieu de l'année. Cela pourrait freiner les exportations. Nous sommes également curieux de savoir ce que la Wallonie et Bruxelles vont faire, car une harmonisation au sein de la Belgique nous semble plus que souhaitable.

La bonne nouvelle, c'est que la hausse du marché de l'occasion se poursuit pour toutes les cylindrées. Même pour les 125 cm³, qui restent de loin la catégorie la plus importante avec une part de marché de 31,5 %. Honda reste la plus grande marque d'occasion avec 10 873 immatriculations, devant Yamaha (8 294), BMW (8 006), Piaggio (4 357) et Kawasaki (4 356).

Enfin, les concessionnaires de motos nous disent qu'ils manquaient de personnel dans leurs ateliers ; non seulement il y a beaucoup de boulot, mais il est aussi mieux réparti tout au long de l'année. La saison moto s'allonge, en quelque sorte. Ça n'est pas seulement dû au beau temps de 2025, car ce phénomène se manifeste déjà depuis plusieurs années. »



Motorcycle Registrations December 2025



| New | 2025 | '25 vs '24 | 2024 | '25 vs '23 | 2023 |
|-----------------------|--------|---------------|--------|--------------|--------|
| Fourth quarter | 3 144 | -44,2% | 5 636 | -3,6% | 3 260 |
| YtD - Months | 24 872 | -12,2% | 28 331 | -1,9% | 25 359 |

| 2nd Hand | 2025 | '25 vs '24 | 2024 | '25 vs '23 | 2023 |
|------------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| Fourth quarter | 10 710 | +2,2% | 10 476 | +10,3% | 9 708 |
| YtD - 12 Months | 66 329 | +10,5% | 60 033 | +14,7% | 57 827 |

© MOBIA

NDR : vous trouverez les statistiques détaillée et l'analyse approfondie ci-après.

Statistiques et analyse détaillées du marché neuf et de l'occasion

1. Motos d'occasion

Entre mars et septembre, le marché de l'occasion s'est clairement mieux porté que l'an passé. Ce qui ne suffit pas à retrouver le niveau d'avant 2023 mais l'amélioration est réelle. Comme nous l'avons dit, il reste à voir quel effet produira l'abrogation du contrôle technique d'occasion annoncée en Flandre. Les autres régions vont-elles suivre ? Le marché d'occasion accusera-t-il un recul au cours des six premiers mois en attendant l'entrée en vigueur de cette nouvelle mesure ? 2026 nous promet en tout cas du suspens.

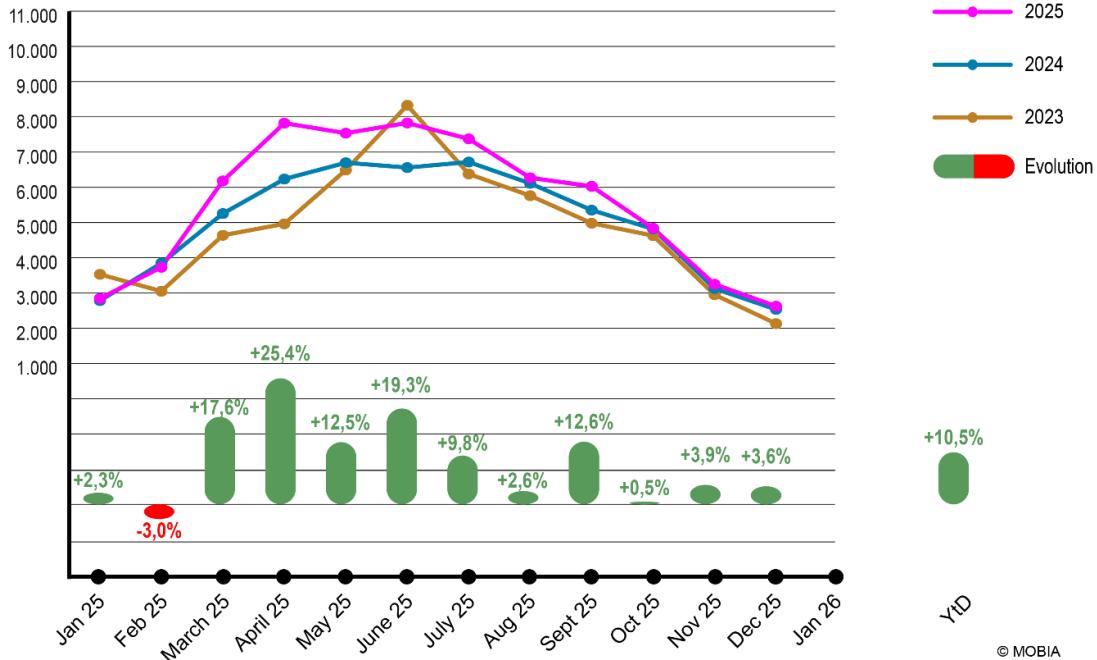
Immatriculations des motos d'occasion (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



Market Evolution - 2nd Hand



© MOBIA

Les régions et provinces retournent dans le vert, mais pas par rapport à 2022.

La Flandre demeure, également en 2025, le plus grand marché pour les **motos d'occasion** (59,9%), suivie par la Wallonie avec 32,9% et Bruxelles avec 7,0%.

Nous avons été confrontés à des résultats très négatifs au niveau provincial pendant quelque temps, mais heureusement, la tendance s'est inversée. Nous observons notamment des hausses dans toutes les provinces, allant de +6,2% dans le Brabant Wallon +14,1% au Luxembourg.

Immatriculations des motos d'occasion – par région (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Province - 2nd Hand

| Province | Share | 2025 vs 2024 (YtD - 12 Months) |
|--------------------------|-------|-----------------------------------|
| Antwerpen | 15,4% | +9,0% |
| Oost-Vlaanderen | 13,7% | +7,8% |
| Hainaut | 12,0% | +13,1% |
| Vlaams Brabant | 10,9% | +11,6% |
| West-Vlaanderen | 10,2% | +11,3% |
| Limburg | 9,7% | +12,1% |
| Liège | 9,3% | +12,0% |
| Bruxelles/Brussel | 7,0% | +7,5% |
| Namur | 4,9% | +10,7% |
| Brabant Wallon | 3,5% | +6,2% |
| Luxembourg | 3,1% | +14,1% |

© MOBIA

Toutes les catégories en hausse par rapport à l'an dernier.

Il ne faut pas aller chercher les meilleures performances dans les catégories des grosses cylindrées bien que les écarts ne soient pas significatifs : +8,5% pour les +1.001cc, +12,5% pour les 126-500cc et environ +11% pour les autres catégories. La situation n'est donc plus comparable au passé où les grosses cylindrées réalisaient clairement de meilleurs scores que les autres (aidées en cela par l'arrivée d'un nombre supplémentaires de BMW R1200GS et R1250GS sur le marché d'occasion dans un passé récent).

Il est par ailleurs important de noter qu'avec 31,5% la catégorie des 125cc demeure la plus importante du marché, un bon signe car elle recèle généralement les motards du futur. Comme il est étrange que justement cette catégorie ait été si durement touchée cette année sur le marché du neuf.

Immatriculations des motos d'occasion – par cylindrée (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Cubic Capacity - 2nd Hand

| By CC | YtD 2024 12 Months | Ytd 2025 12 Months | Evolution | Share |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|
| 125cc | 18 490 | 20 477 | +10,7% | 31,5% |
| 126 - 500cc | 7 508 | 8 449 | +12,5% | 13,0% |
| 501 - 750cc | 10 555 | 11 704 | +10,9% | 18,0% |
| 751 - 1000cc | 9 080 | 10 058 | +10,8% | 15,5% |
| 1001cc+ | 13 148 | 14 272 | +8,5% | 22,0% |
| TOTAL | 58 781 | 64 960 | +11,7% | |

© MOBIA

Tous vainqueurs dans les marques du Top 10

Le cumul des marques du Top 10 n'affiche que des chiffres positifs. Piaggio réalise la meilleure performance (+15,8%) mais Triumph aussi décroche un score à deux chiffres (+13,7%). KTM et SYM connaissent une modeste croissance d'environ 3,5% mais les autres marques oscillent entre 6,4% et 9,5% de plus qu'en 2024. En part de marché, Honda remporte largement le pompon (16,7%).

Immatriculations des motos d'occasion – par marque (décembre 2025)



**Motorcycle Registrations
December 2025**



By Brand - 2nd Hand

| Brand | | | Units | Share | 2025 vs 2024 (YTD - 12 Months) |
|-----------------------|----|-----------------|--------|-------|-----------------------------------|
| 125cc | 1 | HONDA | 3 607 | 17,6% | +5,8% |
| | 2 | PIAGGIO | 2 759 | 13,5% | +17,7% |
| | 3 | YAMAHA | 2 616 | 12,8% | +6,0% |
| | 4 | SYM | 1 984 | 9,7% | +10,0% |
| | 5 | KYMCO | 1 057 | 5,2% | +15,0% |
| | 6 | KTM | 720 | 3,5% | +3,4% |
| | 7 | NECO | 581 | 2,8% | +23,6% |
| | 8 | SUZUKI | 552 | 2,7% | +14,8% |
| | 9 | APRILIA | 354 | 1,7% | +10,6% |
| | 10 | BULLIT | 329 | 1,6% | +8,9% |
| 126 - 500cc | 1 | HONDA | 1 542 | 18,3% | +11,3% |
| | 2 | PIAGGIO | 1 532 | 18,1% | +10,7% |
| | 3 | YAMAHA | 831 | 9,8% | +13,2% |
| | 4 | KTM | 603 | 7,1% | +1,5% |
| | 5 | KAWASAKI | 525 | 6,2% | +14,6% |
| | 6 | ROYAL ENFIELD | 315 | 3,7% | +12,9% |
| | 7 | SUZUKI | 314 | 3,7% | +1,0% |
| | 8 | BMW | 310 | 3,7% | +5,1% |
| | 9 | HUSQVARNA | 271 | 3,2% | +21,0% |
| | 10 | KYMCO | 254 | 3,0% | +9,5% |
| 501 - 750cc | 1 | HONDA | 2 958 | 25,3% | +8,0% |
| | 2 | YAMAHA | 2 903 | 24,8% | +13,4% |
| | 3 | KAWASAKI | 1 693 | 14,5% | +13,5% |
| | 4 | SUZUKI | 1 508 | 12,9% | +5,6% |
| | 5 | BMW | 435 | 3,7% | +0,7% |
| | 6 | TRIUMPH | 405 | 3,5% | +35,0% |
| | 7 | DUCATI | 225 | 1,9% | +3,2% |
| | 8 | KTM | 192 | 1,6% | -12,7% |
| | 9 | APRILIA | 183 | 1,6% | +45,2% |
| | 10 | HUSQVARNA | 169 | 1,4% | -8,2% |
| 751 - 1000cc | 1 | BMW | 1 902 | 18,9% | +15,5% |
| | 2 | YAMAHA | 1 384 | 13,8% | +12,1% |
| | 3 | HONDA | 1 344 | 13,4% | +3,7% |
| | 4 | KAWASAKI | 1 257 | 12,5% | +8,7% |
| | 5 | DUCATI | 919 | 9,1% | +10,5% |
| | 6 | TRIUMPH | 681 | 6,8% | +2,3% |
| | 7 | SUZUKI | 624 | 6,2% | +7,2% |
| | 8 | KTM | 439 | 4,4% | +20,9% |
| | 9 | HARLEY DAVIDSON | 352 | 3,5% | -9,5% |
| | 10 | MOTO GUZZI | 254 | 2,5% | +56,8% |
| 1001cc & + | 1 | BMW | 5 272 | 36,9% | +8,5% |
| | 2 | HARLEY DAVIDSON | 3 306 | 23,2% | +11,3% |
| | 3 | HONDA | 1 422 | 10,0% | +10,1% |
| | 4 | TRIUMPH | 665 | 4,7% | +11,2% |
| | 5 | KAWASAKI | 656 | 4,6% | -3,7% |
| | 6 | DUCATI | 626 | 4,4% | +12,4% |
| | 7 | SUZUKI | 607 | 4,3% | +3,6% |
| | 8 | YAMAHA | 560 | 3,9% | -3,9% |
| | 9 | KTM | 411 | 2,9% | +0,0% |
| | 10 | MOTO GUZZI | 142 | 1,0% | +29,1% |
| TOTAL | 1 | HONDA | 10 873 | 16,7% | +7,4% |
| | 2 | YAMAHA | 8 294 | 12,8% | +9,4% |
| | 3 | BMW | 8 006 | 12,3% | +9,5% |
| | 4 | PIAGGIO | 4 357 | 6,7% | +15,8% |
| | 5 | KAWASAKI | 4 356 | 6,7% | +9,1% |
| | 6 | HARLEY DAVIDSON | 3 726 | 5,7% | +8,5% |
| | 7 | SUZUKI | 3 605 | 5,5% | +6,4% |
| | 8 | KTM | 2 365 | 3,6% | +3,5% |
| | 9 | SYM | 2 302 | 3,5% | +7,5% |
| | 10 | TRIUMPH | 1 822 | 2,8% | +13,7% |

© MOBIA

1. Motos neuves

2025 ne s'est pas uniquement caractérisée par une météo sèche et ensoleillée mais aussi comme un bon cru pour les immatriculations de **motos neuves**, malgré une tendance à la baisse à partir du deuxième semestre. Nous nous attendons à ce que 2026 démarre sur les chapeaux de roues, en partie grâce au Salon qui accueillera cette année près de 20 marques de moto et 310 modèles. Cette année sera également marquée par l'arrivée de nouveaux modèles et d'actualisations sur le marché qui devraient ouvrir l'appétit des acheteurs.



Motorcycle Registrations December 2025



| New | 2025 | '25 vs '24 | 2024 | '25 vs '23 | 2023 |
|----------------|--------|---------------|--------|--------------|--------|
| Fourth quarter | 3 144 | -44,2% | 5 636 | -3,6% | 3 260 |
| YtD - Months | 24 872 | -12,2% | 28 331 | -1,9% | 25 359 |

© MOBIA

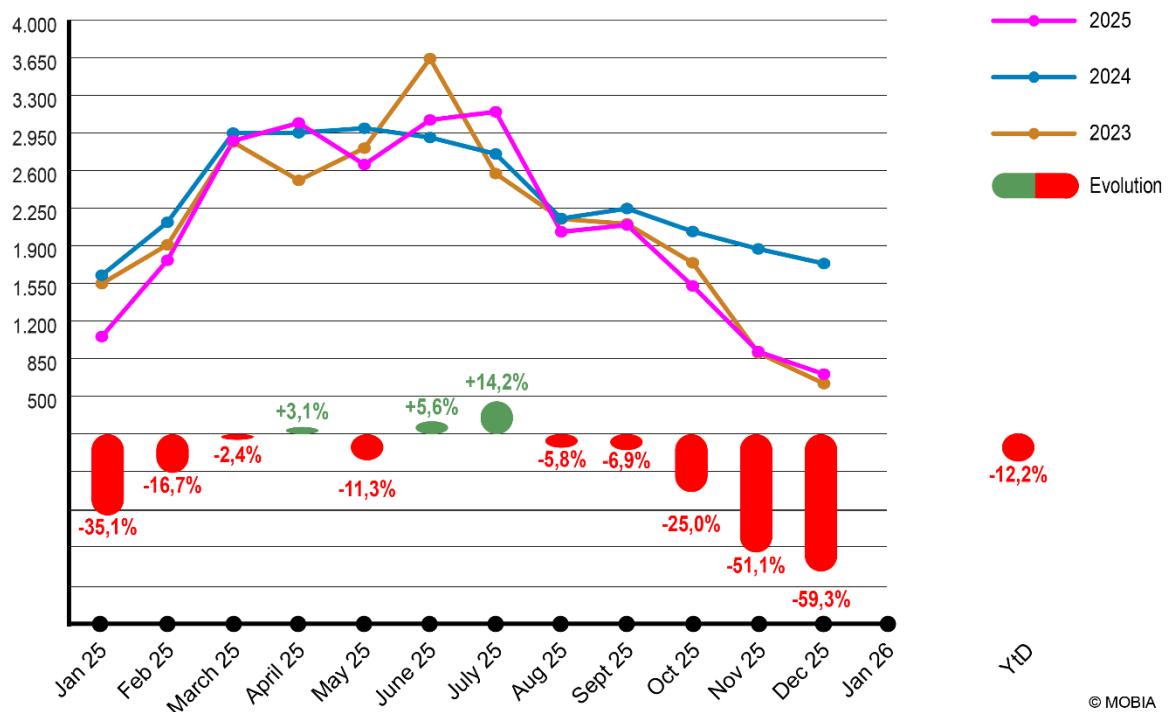
Immatriculations des motos neuves (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



Market Evolution - New



La part de marché **régionale** des motos neuves révèle par ailleurs quelques tendances intéressantes. La Flandre demeure la région qui vend le mieux avec 57,8% des ventes de motos neuves dans notre pays. La Wallonie s'attribue 35,8% et Bruxelles 6,3% des ventes.

Alors qu'en 2024 la Flandre occidentale était le grand vainqueur avec une hausse de +79,2% grâce aux immatriculations d'une multitude de motos Euro5 au cours des derniers mois de l'année, la province connaît logiquement un recul majeur (-42,2%). Les provinces d'Anvers, de Limbourg et de Hainaut limitent la casse à moins

de ou tout juste 5%. Les autres provinces chutent d'environ 8% et 12%, le Brabant wallon étant le mauvais élève de la classe (-15,8%).

Immatriculations des motos neuves – par région (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Province - New

| Province | Share | 2025 vs 2024 (YtD - 12 Months) |
|-------------------|-------|-----------------------------------|
| Antwerpen | 15,6% | -4,7% |
| Oost-Vlaanderen | 12,8% | -8,9% |
| Hainaut | 12,0% | -5,1% |
| Vlaams Brabant | 11,5% | -7,7% |
| Liège | 11,3% | -10,1% |
| West-Vlaanderen | 9,7% | -42,2% |
| Limburg | 8,1% | -4,2% |
| Bruxelles/Brussel | 6,3% | -8,7% |
| Namur | 4,9% | -11,4% |
| Brabant Wallon | 4,1% | -15,8% |
| Luxembourg | 3,5% | -11,1% |

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par cylindrée (décembre 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Cubic Capacity - New

| By CC | YtD 2024 12 Months | Ytd 2025 12 Months | Evolution | Share |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|
| 125cc | 8 440 | 5 668 | -32,8% | 22,6% |
| 126 - 500cc | 4 445 | 3 900 | -12,3% | 15,6% |
| 501 - 750cc | 4 590 | 4 768 | +3,9% | 19,0% |
| 751 - 1000cc | 5 419 | 5 496 | +1,4% | 22,0% |
| 1001cc+ | 5 845 | 5 204 | -11,0% | 20,8% |
| TOTAL | 28 739 | 25 036 | -12,9% | |

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par marque (décembre 2025)



Motorcycle Registrations
December 2025



By Brand - New

| Brand | | Units | Share | 2025 vs 2024 (YtD - 12 Months) |
|--------------|----|-------------------|-------|--|
| 125cc | 1 | HONDA | 1 078 | 19,0% -13,1% |
| | 2 | YAMAHA | 889 | 15,7% -2,7% |
| | 3 | PIAGGIO | 733 | 12,9% -19,3% |
| | 4 | KYMCO | 508 | 9,0% +4,7% |
| | 5 | SYM | 398 | 7,0% -10,0% |
| | 6 | APRILIA | 215 | 3,8% +27,2% |
| | 7 | ZONTES | 119 | 2,1% -57,0% |
| | 8 | BENELLI | 95 | 1,7% -29,1% |
| | 9 | SUZUKI | 94 | 1,7% -23,0% |
| | 10 | KTM | 94 | 1,7% -22,3% |
| 126 - 500cc | 1 | HONDA | 839 | 21,5% -0,7% |
| | 2 | PIAGGIO | 602 | 15,4% -7,0% |
| | 3 | KAWASAKI | 355 | 9,1% +2,3% |
| | 4 | CF MOTO | 289 | 7,4% +106,4% |
| | 5 | YAMAHA | 243 | 6,2% -10,7% |
| | 6 | ROYAL ENFIELD | 241 | 6,2% -31,1% |
| | 7 | KTM | 213 | 5,5% -47,8% |
| | 8 | BMW | 164 | 4,2% +30,2% |
| | 9 | BETA | 125 | 3,2% +12,6% |
| | 10 | HUSQVARNA | 118 | 3,0% -34,8% |
| 501 - 750cc | 1 | YAMAHA | 1 110 | 23,3% -16,6% |
| | 2 | HONDA | 978 | 20,5% +24,9% |
| | 3 | KAWASAKI | 927 | 19,4% +0,0% |
| | 4 | CF MOTO | 336 | 7,0% +309,8% |
| | 5 | ROYAL ENFIELD | 219 | 4,6% +17,1% |
| | 6 | TRIUMPH | 205 | 4,3% -8,9% |
| | 7 | BENELLI | 171 | 3,6% +1,8% |
| | 8 | SUZUKI | 159 | 3,3% +74,7% |
| | 9 | APRILIA | 144 | 3,0% -22,6% |
| | 10 | KYMCO | 133 | 2,8% +13,7% |
| 751 - 1000cc | 1 | BMW | 1 001 | 18,4% +1,3% |
| | 2 | YAMAHA | 856 | 17,5% -8,7% |
| | 3 | HONDA | 743 | 11,8% +17,6% |
| | 4 | KAWASAKI | 685 | 11,6% +10,1% |
| | 5 | TRIUMPH | 530 | 8,5% +16,5% |
| | 6 | DUCATI | 361 | 7,2% -6,2% |
| | 7 | SUZUKI | 317 | 6,2% -2,5% |
| | 8 | CF MOTO | 305 | 6,1% +129,3% |
| | 9 | KTM | 177 | 3,3% -47,2% |
| | 10 | MOTO GUZZI | 144 | 2,9% -19,1% |
| 1001cc+ | 1 | BMW | 2 205 | 42,4% +2,6% |
| | 2 | HARLEY DAVIDSON | 800 | 15,4% -27,6% |
| | 3 | HONDA | 703 | 13,5% -3,2% |
| | 4 | TRIUMPH | 353 | 6,8% -8,8% |
| | 5 | KAWASAKI | 341 | 6,6% +10,7% |
| | 6 | DUCATI | 289 | 5,6% -19,9% |
| | 7 | KTM | 114 | 2,2% -50,2% |
| | 8 | INDIAN MOTORCYCLE | 112 | 2,2% -7,4% |
| | 9 | MOTO GUZZI | 76 | 1,5% -30,3% |
| | 10 | BRP | 74 | 1,4% -34,5% |
| TOTAL | 1 | HONDA | 4 287 | 17,2% +3,1% |
| | 2 | BMW | 3 392 | 13,6% +2,1% |
| | 3 | YAMAHA | 3 058 | 12,3% -10,7% |
| | 4 | KAWASAKI | 2 365 | 9,5% +3,3% |
| | 5 | PIAGGIO | 1 369 | 5,5% -12,9% |
| | 6 | CF MOTO | 1 246 | 5,0% +90,5% |
| | 7 | TRIUMPH | 1 132 | 4,6% -6,8% |
| | 8 | HARLEY-DAVIDSON | 796 | 3,2% -29,0% |
| | 9 | KYMCO | 713 | 2,9% -0,8% |
| | 10 | DUCATI | 675 | 2,7% -13,8% |

De manière générale, nous pouvons conclure que 2025 fut un bon cru. Non seulement grâce à une belle météo mais aussi parce que le marché du neuf a bien tiré son épingle du jeu et que le marché d'occasion a renoué avec la croissance.

En 2026, nous serons surtout attentifs aux motos présentées au Salon et à l'effet que produiront quelques modèles et actualisations intéressants. Le marché d'occasion devrait connaître une onde de choc à la suite de la suppression du contrôle technique en Flandre (en espérant que cette onde soit favorable) et nous sommes curieux de savoir ce que décideront les autres régions.

TRAXIO STATS

TRAXIO suit mensuellement les immatriculations des voitures de tourisme, motos, véhicules utilitaires, camping-cars, remorques et vélos électriques rapides neufs et d'occasion.

Les statistiques de TRAXIO contiennent une foule de détails intéressants tels que les sous-classifications aux niveaux national et régional, par type de carburant, émissions de CO₂, marque et âge.

Bruxelles, le 12 janvier 2025

Note pour la rédaction, non-destinée à la publication :

Pour de plus amples renseignements et l'obtention de graphiques en bonne résolution, veuillez contacter Filip Rylant au 0475/35 45 64.