

Analyse du marché automobile belge en 2024

Bruxelles, 8 janvier 2025

- **448.277 voitures neuves ont été immatriculées en 2024.** Par rapport à la moyenne du marché des voitures neuves lors des 10 dernières années, l'exercice 2024 affiche une contraction de 6,5%. Pour la première fois, les voitures électrifiées étaient majoritaires (52,6%) dans les immatriculations de voitures neuves en Belgique
- **727.650 voitures d'occasion ont été immatriculées en 2024, le meilleur résultat depuis 2015.** Un résultat atteint grâce à la facilité d'accès au marché de l'occasion et à la baisse des prix de -7,5% au cours de l'année écoulée. La part des voitures électriques d'occasion a doublé en 2024 mais, malgré la prime flamande, elle est restée limitée à 3,2 %
- **61,6% des voitures particulières neuves immatriculées en 2024 étaient des véhicules de société contre 68,9% en 2023.** Au cours de l'année 2024, le volume de ce marché a connu une diminution de 51.002 unités

1.175.927 voitures ont été immatriculées en Belgique en 2024, soit 448.277 voitures neuves et 727.650 voitures de seconde main. Il s'agit d'une progression de +0,8% par rapport aux 1.165.845 voitures immatriculées en Belgique en 2023.

61,6% des voitures neuves (276.097 unités) immatriculées en 2024 l'ont été par des entreprises. Dopé par un changement de règles fiscales, ce marché avait réalisé en 2023 son record absolu. Le volume moindre enregistré en 2024 n'a donc rien d'anormal au vu des nombreuses commandes anticipées lors du 1^{er} semestre 2023. Dans le détail, 34,1% des voitures de société ont été immatriculées par le secteur du leasing opérationnel et de la location tandis que 25,9% étaient des voitures de société en achat propre.

Plus d'une voiture neuve sur deux est électrifiée !

Si la motorisation essence reste majoritaire dans les immatriculations de voitures neuves avec 41,8% de parts de marché, la motorisation BEV (100% électrique)

électrique)

se hisse au 2^e rang avec 28,5% de parts de marché. L'hybride plug-in PHEV (14,9%) complète le podium devant le full hybride HEV (9,2%) alors que le diesel plonge sous la barre symbolique des 5% (4,9%).

Malgré la prime flamande, la part des voitures électriques sur le marché de l'occasion reste limitée, mais c'est surtout le diesel qui en a fait les frais: sa part de marché a chuté de 5%-point pour atteindre à peine 30,6% en un an. En conséquence, le moteur essence a consolidé sa position de leader (55,1%), tandis que les hybrides ont à peine dépassé les 10%. Il convient de noter que le marché des voitures d'occasion est et reste le domaine des particuliers (90%) - sauf pour les voitures d'occasion électriques, où nous sommes proches d'une part équilibrée (48,7% - 51,3%).

Immatriculations de voitures

	Neuves	Occasions	Cumul
2024	448.277	727.650	1.175.927
2023	476.675	689.170	1.165.845
2022	366.303	642.669	1.008.972
2021	383.123	709.605	1.092.728
2020	431.491	660.093	1.091.584
2019	550.003	700.213	1.250.216
2018	549.632	705.826	1.255.458
2017	546.558	717.077	1.263.635
2016	539.519	708.836	1.248.355
2015	501.066	718.104	1.219.170
Marché Moyen	479.265	697.924	1.177.189

Source: MOBIA

Immatriculations par type de motorisation

	Voitures neuves			Voitures d'occasion		
	2023	2024	Evo. 24 Vs 23	2023	2024	Evo. 24 Vs 23
Essence	42,2%	41,8%	-0,4%	54,0%	55,1%	+1,1%
Diesel	8,8%	4,9%	-3,9%	35,6%	30,6%	-5%
PHEV	21,1%	14,9%	-6,2%	8,1%	10,6%	+2,5%
HEV	7,7%	9,2%	+1,5%			
BEV	19,6%	28,5%	+8,9%	1,8%	3,2%	+1,4%
CNG	0%	0%	=	0,2%	0,3%	+0,1%
LPG	0,7%	0,8%	+0,1%	0,3%	0,2%	-0,1%
H2	0%	0%	=	0,0%	0%	=
Electrifiées	48,4%	52,6%	+4,2%	9,9%	13,8%	+3,9%
Plug-ins	40,7%	43,4%	+2,7%	.	.	.

Source: MOBIA

Sur ce marché des voitures électriques d'occasion, Tesla domine auprès des consommateurs mais plus auprès des entreprises/leasing. Parmi les voitures à moteur à combustion, la VW Golf, la VW Polo, l'Opel Corsa, la BMW série 3 et la BMW série 1 ont été les plus vendues.

Les particuliers préfèrent l'essence, les entreprises l'électricité

En 2024, le marché des voitures neuves immatriculées par des clients particuliers est resté largement dominé par le moteur à combustion. 7 voitures neuves sur 10 étaient équipées de cette technologie, avec une large préférence pour la motorisation essence (65,7% du marché, soit -1,3% par rapport à 2023).

De toutes les motorisations disponibles sur le marché, deux ont vu leur part de marché grandir en 2024 auprès des clients particuliers : l'hybride auto-rechargeable (HEV) qui est passée de 14,1% en 2023 à 15,1% en 2024, ainsi que la motorisation 100% électrique (BEV), qui est passée de 5,3% en 2023 à 9,6% en 2024, principalement sous l'impulsion de la prime attribuée par la Région flamande de janvier à novembre.

Même constatation auprès des voitures neuves immatriculées par des clients professionnels, où seules les motorisations HEV (de 4,8% à 5,5%) et surtout BEV (de 26% à 40,3%) ont connu une progression de leur part de marché.

Voitures neuves par type de propriétaire			
	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	65,7%	26,9%	187.304
Diesel	4,3%	5,3%	21.875
PHEV	3,6%	22%	66.640
HEV	15,1%	5,5%	41.282
BEV	9,6%	40,3%	127.703
LPG	1,9%	0,1%	3.453
CNG	0%	0%	14
H2	N/A	0%	6
	172.180	276.097	448.277

Source: FEBIAC

Répartition des motorisations - 2024

	Particuliers	Professionnels	Volume
PHEV	9,1%	90,9%	66.640
HEV	63%	37%	41.282
BEV	13%	87%	127.703

Source: FEBIAC

Sans surprise, l'écrasante majorité des voitures BEV et PHEV immatriculées en 2024 l'ont été par des clients professionnels, tandis que la majorité des voitures HEV immatriculées en 2024 l'a été par des clients particuliers.

BMW, Tesla et Dacia plébiscités par les automobilistes belges

BMW est la marque qui a immatriculé le plus de voitures neuves en Belgique en 2024. Le modèle X1 trône d'ailleurs en tête des immatriculations « toutes motorisations confondues » au cours de l'année écoulée. La marque allemande mène en outre le classement auprès des clients professionnels tandis que Dacia est la marque qui a convaincu le plus d'automobilistes particuliers.

Au classement des modèles les plus immatriculés par type de motorisation, c'est la Tesla Model Y qui conclut l'année en première position. 50% du Top 20 est d'ailleurs composé de voitures 100% électriques (BEV) tandis que le Top 3 regroupe autant de voitures pourvues de motorisations différentes (voir tableau en page 3).

Depuis le 14 février 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de "Mobia". Les trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan annuel du marché automobile, les trois fédérations de mobilité communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile.

Plus d'infos :

Marché des voitures neuves (FEBIAC) :

Christophe Dubon, Head of Communications
cd@febiac.be - 0497/70.91.47

Marché des voitures d'occasion (TRAXIO) :

Filip Rylant, Porte-parole
filip.rylant@traxio.be - 0475/35.45.64

Marché des voitures de leasing et de location (RENTA) :

Stijn Blankaert, Directeur Général
stijn.blankaert@renta.be - 0477/23.41.06

Voitures neuves les plus populaires en 2024

* Résultats bruts

Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	20.040	Audi	A3	6.999
Tesla	Model Y	13.223	Volkswagen	Golf	6.916
Dacia	Sandero	12.674	Peugeot	308	6.759
Audi	Q4	8.611	Volvo	EX30	6.502
Citroën	C3	8.412	Audi	Q3	5.953
Toyota	Yaris	8.360	Mini	Mini	5.816
Tesla	Model 3	7.622	BMW	Serie-4	5.544
Volvo	XC40	7.598	Volkswagen	ID.4	5.456
Renault	Clio	7.164	Skoda	Enyaq	5.362
Dacia	Duster	7.026	Toyota	Corolla	5.157

Source: FEBIAC

Voitures d'occasion les plus populaires en 2024

* Résultats bruts

Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
Volkswagen	Golf	29.393	Citroën	C3	10.934
Volkswagen	Polo	20.821	Mercedes-Benz	Classe C	9.981
Opel	Corsa	18.837	Mercedes-Benz	Classe A	9.906
BMW	Serie 3	16.137	Mini	Cooper	9.542
BMW	Serie 1	14.851	Toyota	Yaris	8.128
Ford	Fiesta	14.132	Ford	Focus	8.042
Renault	Clio	12.807	BMW	Serie 5	7.589
Fiat	500	11.616	Peugeot	208	7.312
Audi	A3	10.804	Skoda	Fabia	7.007
Opel	Astra	10.498	Peugeot	308	6.857

Source: TRAXIO

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	15.328
Tesla	Model Y	10.602
Audi	Q4	6.707
Volvo	XC40	5.686
Tesla	Model 3	5.589

Source: FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	9.859
Dacia	Duster	3.898
Renault	Clio	3.422
Toyota	Yaris	3.147
Citroën	C3	2.533

Source: FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
Volkswagen	Golf	14.979
Opel	Corsa	10.738
BMW	Serie 3	9.227
Volkswagen	Polo	8.757
BMW	Serie 1	7.485

Source: TRAXIO

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Volkswagen	Golf	11.183
Volkswagen	Polo	9.939
Opel	Corsa	6.963
BMW	Serie 1	6.265
Ford	Fiesta	5.922

Source: TRAXIO

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	2.944
Audi	Q4	1.614
Citroën	C3	1.350
Volvo	XC40	1.269
Tesla	Model Y	1.159

Source: FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
Volkswagen	Golf	2.784
Volkswagen	Polo	2.066
Renault	Clio	1.613
Toyota	Yaris	1.184
Opel	Corsa	1.095

Source: TRAXIO

Classement par type de motorisation

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
Tesla	Model Y	BEV	13.223
Dacia	Sandero	Essence	11.496
BMW	X1	Hybride	9.886
Audi	Q4	BEV	8.611
Citroën	C3	Essence	7.939
Toyota	Yaris	Hybride	7.780
Tesla	Model 3	BEV	7.622
BMW	X1	BEV	6.912
Volvo	EX30	BEV	6.502
Renault	Clio	Essence	5.461
Volkswagen	ID.4	BEV	5.456
Skoda	Enyaq	BEV	5.362
Toyota	Corolla	Hybride	5.157
Volkswagen	Golf	Essence	5.112
BMW	i4	BEV	4.774
Mercedes-Benz	EQB	BEV	4.504
Volkswagen	T-Roc	Essence	4.180
Opel	Corsa	Essence	4.052
Volvo	XC40	BEV	3.793
Volvo	XC40	Essence	3.778

Source: FEBIAC

Marques et modèles neufs par type de propriétaire

Sociétés et Indépendants		Particuliers	
Marque	Qty	Marque	Qty
BMW	42.974	Dacia	21.816
Volkswagen	25.725	Volkswagen	16.609
Audi	25.220	Toyota	13.518
Mercedes-Benz	24.834	Renault	12.998
Volvo	20.339	Kia	9.004

Source: FEBIAC

Sociétés et Indépendants			Particuliers		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	18.018	Dacia	Sandero	11.730
Tesla	Model Y	9.017	Dacia	Duster	6.114
Audi	Q4	8.292	Toyota	Yaris	5.498
Volvo	XC40	5.703	Citroën	C3	4.898
Volvo	EX30	5.682	Renault	Clio	4.251
Audi	A3	5.570	Tesla	Model Y	4.206
Tesla	Model 3	5.315	Dacia	Jogger	3.526
Peugeot	308	5.276	Volkswagen	T-Roc	3.468
Skoda	Enyaq	5.200	Renault	Captur	3.055
Volkswagen	Golf	5.000	Volkswagen	Tiguan	2.648

Source: FEBIAC