

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Month	31 324	%	37 181	%	-5 857	-15.75%
1	BMW	3,793	12,11	4,415	11,87	-622	-14,09
2	VOLKSWAGEN	2,900	9,26	3,822	10,28	-922	-24,13
3	MERCEDES	2,165	6,91	3,195	8,59	-1,030	-32,24
4	DACIA	2,162	6,90	1,783	4,80	379	21,25
5	RENAULT	2,116	6,76	1,423	3,83	693	48,69
6	PEUGEOT	2,005	6,40	1,868	5,02	137	7,33
7	AUDI	1,975	6,31	4,003	10,77	-2,028	-50,67
8	TESLA	1,681	5,37	1,448	3,89	233	16,09
9	SKODA	1,672	5,34	1,543	4,15	129	8,36
10	VOLVO	1,534	4,90	1,924	5,17	-390	-20,28
11	TOYOTA	1,393	4,45	1,847	4,97	-454	-24,59
12	KIA	1,068	3,41	1,325	3,56	-257	-19,40
13	FORD	886	2,83	1,099	2,96	-213	-19,39
14	CITROEN	696	2,22	541	1,46	155	28,65
15	HYUNDAI	685	2,19	1,055	2,84	-370	-35,08
16	OPEL	647	2,07	506	1,36	141	27,86
17	NISSAN	518	1,65	489	1,32	29	5,93
18	PORSCHE	425	1,36	180	0,48	245	136,11
19	MINI	363	1,16	653	1,76	-290	-44,42
20	FIAT	264	0,84	192	0,52	72	37,50
21	BYD	233	0,74	47	0,13	186	395,74
22	POLESTAR	224	0,72	510	1,37	-286	-56,08
23	SUZUKI	221	0,71	310	0,83	-89	-28,71
24	LAND ROVER	216	0,69	353	0,95	-137	-38,82
25	SEAT	215	0,69	480	1,29	-265	-55,21
26	CUPRA	191	0,61	378	1,02	-187	-49,48
27	MAZDA	154	0,49	461	1,24	-307	-66,60
28	LEXUS	126	0,40	108	0,29	18	16,66
29	MG	123	0,39	340	0,91	-217	-63,83
30	JEEP	120	0,38	99	0,27	21	21,21
31	ALFA ROMEO	76	0,24	80	0,22	-4	-5,00
32	DS	75	0,24	87	0,23	-12	-13,80
33	KG MOBILITY	58	0,19	0	0,00	58	0,00
34	HONDA	51	0,16	288	0,77	-237	-82,30
35	SMART	51	0,16	20	0,05	31	155,00

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	415 356	%	442 967	%	-27 611	%
1	BMW	48 374	11,65	46 862	10,58	1,512	3,22
2	VOLKSWAGEN	39 007	9,39	42 694	9,64	-3,687	-8,64
3	AUDI	31 013	7,47	33 322	7,52	-2,309	-6,93
4	MERCEDES	30 187	7,27	33 565	7,58	-3,378	-10,07
5	VOLVO	23 641	5,69	19 857	4,48	3,784	19,05
6	DACIA	22 072	5,31	19 420	4,38	2,652	13,65
7	TOYOTA	21 711	5,23	21 864	4,94	-153	-0,70
8	RENAULT	21 285	5,12	23 258	5,25	-1,973	-8,49
9	PEUGEOT	20 253	4,88	27 746	6,26	-7,493	-27,01
10	TESLA	19 587	4,72	14 562	3,29	5,025	34,50
11	SKODA	17 509	4,22	17 397	3,93	112	0,64
12	KIA	16 664	4,01	17 650	3,98	-986	-5,59
13	CITROEN	11 318	2,72	14 498	3,27	-3,180	-21,94
14	FORD	10 977	2,64	15 904	3,59	-4,927	-30,98
15	HYUNDAI	10 849	2,61	10 281	2,32	568	5,52
16	OPEL	9 345	2,25	12 591	2,84	-3,246	-25,79
17	NISSAN	7 258	1,75	8 638	1,95	-1,380	-15,98
18	MINI	5 410	1,30	7 696	1,74	-2,286	-29,71
19	LAND ROVER	5 325	1,28	5 365	1,21	-40	-0,75
20	MAZDA	4 842	1,17	6 452	1,46	-1,610	-24,96
21	SEAT	4 760	1,15	6 255	1,41	-1,495	-23,91
22	SUZUKI	4 633	1,12	4 223	0,95	410	9,70
23	PORSCHE	4 232	1,02	3 580	0,81	652	18,21
24	FIAT	3 397	0,82	4 973	1,12	-1,576	-31,70
25	CUPRA	2 949	0,71	4 396	0,99	-1,447	-32,92
26	MG	2 573	0,62	3 302	0,75	-729	-22,08
27	BYD	2 189	0,53	509	0,11	1,680	330,05
28	POLESTAR	2 180	0,52	2 358	0,53	-178	-7,55
29	JEEP	2 113	0,51	2 409	0,54	-296	-12,29
30	HONDA	1 656	0,40	1 311	0,30	345	26,31
31	LEXUS	1 354	0,33	1 097	0,25	257	23,42
32	DS	1 058	0,25	2 388	0,54	-1,330	-55,70
33	ALFA ROMEO	826	0,20	1 407	0,32	-581	-41,30
34	SMART	662	0,16	101	0,02	561	555,44
35	SSANGYONG	622	0,15	1 089	0,25	-467	-42,89

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total		Total			
Month		31 324	%	37 181	%	-5 857	-15,75%
36	XPENG	44	0,14	0	0,00	44	0,00
37	LOTUS	35	0,11	25	0,07	10	40,00
38	LEAPMOTOR	31	0,10	0	0,00	31	0,00
39	JAGUAR	17	0,05	57	0,15	-40	-70,18
40	MASERATI	12	0,04	7	0,02	5	71,42
41	TRIPOD	12	0,04	5	0,01	7	140,00
42	LANCIA	11	0,04	0	0,00	11	0,00
43	SUBARU	10	0,03	37	0,10	-27	-72,98
44	LAMBORGHINI	8	0,03	3	0,01	5	166,66
45	ALLIED VEHICLES	7	0,02	10	0,03	-3	-30,00
46	FERRARI	6	0,02	9	0,02	-3	-33,34
47	FORTHING	6	0,02	10	0,03	-4	-40,00
48	BENTLEY	5	0,02	4	0,01	1	25,00
49	LIVAN	5	0,02	0	0,00	5	0,00
50	ASTON MARTIN	4	0,01	6	0,02	-2	-33,34
51	SSANGYONG	4	0,01	55	0,15	-51	-92,73
52	ALPINE	3	0,01	11	0,03	-8	-72,73
53	MAXUS	3	0,01	0	0,00	3	0,00
54	SWM	3	0,01	1	0,00	2	200,00
55	BAIC	2	0,01	10	0,03	-8	-80,00
56	DFSK	2	0,01	7	0,02	-5	-71,43
57	FAW	2	0,01	0	0,00	2	0,00
58	MAN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
59	OMODA	2	0,01	0	0,00	2	0,00
60	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
61	CATERHAM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	DONG FENG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
63	MCLAREN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
64	MORGAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
65	ROLLS-ROYCE	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
66	CHEVROLET	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
67	FISKER	0	0,00	7	0,02	-7	0,00
68	INEOS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
69	LUCID	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	LYNK & CO	0	0,00	32	0,09	-32	0,00
71	MITSUBISHI	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
72	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2024		2023			
		Total		Total			
Cumul		415 356	%	442 967	%	-27 611	%
36	JAGUAR	436	0,10	894	0,20	-458	-51,24
37	KG MOBILITY	425	0,10	0	0,00	425	0,00
38	LOTUS	357	0,09	164	0,04	193	117,68
39	LYNK & CO	318	0,08	1 328	0,30	-1,010	-76,06
40	SUBARU	240	0,06	366	0,08	-126	-34,43
41	XPENG	182	0,04	0	0,00	182	0,00
42	ALPINE	140	0,03	159	0,04	-19	-11,95
43	FERRARI	140	0,03	121	0,03	19	15,70
44	MASERATI	135	0,03	141	0,03	-6	-4,26
45	TRIPOD	130	0,03	60	0,01	70	116,66
46	FORTHING	100	0,02	11	0,00	89	809,09
47	MAXUS	99	0,02	11	0,00	88	800,00
48	BAIC	98	0,02	64	0,01	34	53,12
49	LAMBORGHINI	95	0,02	60	0,01	35	58,33
50	ASTON MARTIN	75	0,02	51	0,01	24	47,05
51	DFSK	63	0,02	129	0,03	-66	-51,17
52	LEAPMOTOR	62	0,01	0	0,00	62	0,00
53	BENTLEY	60	0,01	95	0,02	-35	-36,85
54	ALLIED VEHICLES	56	0,01	69	0,02	-13	-18,85
55	LANCIA	53	0,01	0	0,00	53	0,00
56	FISKER	38	0,01	7	0,00	31	442,85
57	FAW	28	0,01	5	0,00	23	460,00
58	MITSUBISHI	28	0,01	28	0,01	0	0,00
59	ROLLS-ROYCE	19	0,00	11	0,00	8	72,72
60	ALPINA	17	0,00	16	0,00	1	6,25
61	MCLAREN	16	0,00	7	0,00	9	128,57
62	MORGAN	13	0,00	11	0,00	2	18,18
63	NIO	13	0,00	7	0,00	6	85,71
64	SWM	13	0,00	12	0,00	1	8,33
65	LIVAN	10	0,00	0	0,00	10	0,00
66	INEOS	9	0,00	20	0,00	-11	-55,00
67	TREMONIA	8	0,00	2	0,00	6	300,00
68	AIWAYS	7	0,00	34	0,01	-27	-79,42
69	OMODA	7	0,00	4	0,00	3	75,00
70	AMF	6	0,00	6	0,00	0	0,00
71	CATERHAM	6	0,00	2	0,00	4	200,00
72	MAN	6	0,00	8	0,00	-2	-25,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Month	31 324		37 181		-5 857	-15.75%
73	TREMONIA	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
74		0		0		0	0,00

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	415 356		442 967		-27 611	%
73	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	5	0,00	1	0,00	4	400,00
74	API	4	0,00	11	0,00	-7	-63,64
75	CHEVROLET	2	0,00	13	0,00	-11	-84,62
76	DONG FENG	1	0,00	0	0,00	1	0,00
77	KTM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
78	ORA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
79	RIMAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
80	RUF	1	0,00	0	0,00	1	0,00
81	SERES	1	0,00	7	0,00	-6	-85,72
82	BUGATTI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
83	BUSCONCEPT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
84	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
85	DALLARA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
86	DIETRICH VEHICULES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
87	JAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
88	LUCID	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
89	SECMA	0	0,00	3	0,00	-3	0,00