

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	November 2024
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

November	2024		2023	November
	Total		Total	Total
Brandname	5 229	%	5 432	%
1 RENAULT	1 127	21,55%	1 180	21,72%
2 FORD	965	18,45%	828	15,24%
3 PEUGEOT	623	11,91%	584	10,75%
4 MERCEDES	607	11,61%	689	12,68%
5 VOLKSWAGEN	503	9,62%	579	10,66%
6 CITROEN	305	5,83%	361	6,65%
7 OPEL	224	4,28%	205	3,77%
8 FIAT	202	3,86%	166	3,06%
9 TOYOTA	184	3,52%	229	4,22%
10 NISSAN	119	2,28%	101	1,86%
11 MAN	95	1,82%	94	1,73%
12 IVECO	83	1,59%	104	1,91%
13 LAND ROVER	52	0,99%	53	0,98%
14 ISUZU	42	0,80%	59	1,09%
15 BMW	21	0,40%	11	0,20%
16 EDWARD DAVIES	13	0,25%	6	0,11%
17 MAXUS	11	0,21%	22	0,41%
18 STX	10	0,19%	14	0,26%
19 HVM	7	0,13%	17	0,31%
20 AUDI	6	0,11%	9	0,17%
21 KG MOBILITY	6	0,11%	-	
22 ALKE	5	0,10%	1	0,02%
23 FUSO	5	0,10%	15	0,28%
24 INEOS	3	0,06%	14	0,26%
25 ADDAX	2	0,04%	3	0,06%
26 DONG FENG	2	0,04%	-	
27 MULTITEL	2	0,04%	-	
28 DACIA	1	0,02%	10	0,18%
29 IVECO / ABK	1	0,02%	-	
30 MINI	1	0,02%	1	0,02%
31 MMC	1	0,02%	1	0,02%
32 RUTHMANN	1	0,02%	2	0,04%
33 ALPINA	-		-	
34 ATM	-		1	0,02%

November	2024		2023		Diff.	
	Total		Total			
Cumul	61 033	%	63 905	%	-2 872	-4,49%
1 RENAULT	11 190	18,33%	11 262	17,62%	- 72	-0,64%
2 FORD	10 442	17,11%	10 291	16,10%	151	1,47%
3 VOLKSWAGEN	8 107	13,28%	6 374	9,97%	1 733	27,19%
4 MERCEDES	7 281	11,93%	7 263	11,37%	18	0,25%
5 PEUGEOT	5 829	9,55%	6 761	10,58%	- 932	-13,78%
6 CITROEN	3 513	5,76%	5 154	8,07%	-1 641	-31,84%
7 TOYOTA	2 624	4,30%	2 530	3,96%	94	3,72%
8 OPEL	2 470	4,05%	3 829	5,99%	-1 359	-35,49%
9 FIAT	1 888	3,09%	3 492	5,46%	-1 604	-45,93%
10 NISSAN	1 462	2,40%	1 331	2,08%	131	9,84%
11 MAN	1 187	1,94%	1 137	1,78%	50	4,40%
12 IVECO	1 146	1,88%	1 428	2,23%	- 282	-19,75%
13 LAND ROVER	647	1,06%	538	0,84%	109	20,26%
14 STX	639	1,05%	238	0,37%	401	168,49%
15 ISUZU	554	0,91%	455	0,71%	99	21,76%
16 MAXUS	340	0,56%	229	0,36%	111	48,47%
17 SUZUKI	316	0,52%	307	0,48%	9	2,93%
18 BMW	258	0,42%	101	0,16%	157	155,45%
19 HVM	207	0,34%	154	0,24%	53	34,42%
20 FUSO	181	0,30%	168	0,26%	13	7,74%
21 AUDI	103	0,17%	89	0,14%	14	15,73%
22 INEOS	72	0,12%	60	0,09%	12	20,00%
23 HYUNDAI	71	0,12%	39	0,06%	32	82,05%
24 EDWARD DAVIES	58	0,10%	105	0,16%	- 47	-44,76%
25 DACIA	46	0,08%	66	0,10%	- 20	-30,30%
26 KG MOBILITY	43	0,07%	-		43	
27 MULTITEL	29	0,05%	27	0,04%	2	7,41%
28 SOCAGE	29	0,05%	1	0,00%	28	2.800,00%
29 SSANGYONG	26	0,04%	127	0,20%	- 101	-79,53%
30 ADDAX	23	0,04%	20	0,03%	3	15,00%
31 PIAGGIO	22	0,04%	24	0,04%	- 2	-8,33%
32 SKODA	22	0,04%	30	0,05%	- 8	-26,67%
33 THEAULT	19	0,03%	36	0,06%	- 17	-47,22%
34 ALKE	17	0,03%	2	0,00%	15	750,00%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE								November 2024	
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK									

November	2024		2023	November
	Total		Total	Total
Brandname	5 229	%	5 432	%
35 BARBOT	-		-	
36 CASELANI AUTOMOBILI	-		-	
37 CENNTRO	-		2	0,04%
38 CHARDRON	-		-	
39 CTE	-		-	
40 DANGEL	-		-	
41 DECARAD	-		-	
42 DFSK	-		-	
43 ESAGONO ENERGIA	-		-	
44 ETESIA	-		-	
45 FARIZON	-		-	
46 GARIA	-		-	
47 GOUPIL	-		-	
48 HYUNDAI	-		8	0,15%
49 ISOLI	-		-	
50 JAC	-		-	
51 JAGUAR	-		-	
52 JEEP	-		1	0,02%
53 KIA	-		-	
54 LEVC	-		-	
55 LEXUS	-		-	
56 LIGIER PROFESSIONAL	-		-	
57 MASERATI	-		1	0,02%
58 MAZDA	-		-	
59 MELEX	-		-	
60 MTM	-		-	
61 NEXTEM	-		1	0,02%
62 OIL&STEEL	-		-	
63 PALFINGER	-		-	
64 PARAGAN	-		-	
65 PIAGGIO	-		1	0,02%
66 PORSCHE	-		-	
67 PRENTKI	-		-	
68 RAM	-		-	
69 ROELOFSEN	-		-	

November	2024		2023		Diff.	
	Total		Total			
Cumul	61 033	%	63 905	%	-2 872	-4,49%
35 RUTHMANN	16	0,03%	10	0,02%	6	60,00%
36 JAC	14	0,02%	-		14	
37 MINI	14	0,02%	12	0,02%	2	16,67%
38 VOLVO	13	0,02%	17	0,03%	-4	-23,53%
39 BARBOT	12	0,02%	13	0,02%	-1	-7,69%
40 JEEP	10	0,02%	74	0,12%	-64	-86,49%
41 ISOLI	9	0,01%	2	0,00%	7	350,00%
42 IVECO / ABK	6	0,01%	7	0,01%	-1	-14,29%
43 MASERATI	6	0,01%	9	0,01%	-3	-33,33%
44 MMC	6	0,01%	10	0,02%	-4	-40,00%
45 PALFINGER	6	0,01%	1	0,00%	5	500,00%
46 RAM	6	0,01%	1	0,00%	5	500,00%
47 ALPINA	4	0,01%	2	0,00%	2	100,00%
48 ETESIA	4	0,01%	2	0,00%	2	100,00%
49 GOUPIL	4	0,01%	1	0,00%	3	300,00%
50 MAZDA	4	0,01%	4	0,01%	0	0,00%
51 ATM	3	0,00%	2	0,00%	1	50,00%
52 CTE	3	0,00%	-		3	
53 ESAGONO ENERGIA	3	0,00%	-		3	
54 JAGUAR	3	0,00%	6	0,01%	-3	-50,00%
55 MTM	3	0,00%	5	0,01%	-2	-40,00%
56 NEXTEM	3	0,00%	2	0,00%	1	50,00%
57 UAZ	3	0,00%	5	0,01%	-2	-40,00%
58 CASELANI AUTOMOBILI	2	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
59 DONG FENG	2	0,00%	-		2	
60 LIGIER PROFESSIONAL	2	0,00%	3	0,00%	-1	-33,33%
61 SUBARU	2	0,00%	1	0,00%	1	100,00%
62 CHARDRON	1	0,00%	2	0,00%	-1	-50,00%
63 DECARAD	1	0,00%	-		1	
64 FARIZON	1	0,00%	-		1	
65 GARIA	1	0,00%	-		1	
66 KIA	1	0,00%	-		1	
67 LEVC	1	0,00%	4	0,01%	-3	-75,00%
68 MELEX	1	0,00%	-		1	
69 OIL&STEEL	1	0,00%	-		1	

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE				November 2024						
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK										
	November	2024		2023	November		2024		2023		Diff.		
		Total		Total	Total		Total		Total				
	Brandname	5 229	%	5 432	%	Cumul	61 033	%	63 905	%	-2 872	-4,49%	
70	SKODA	-		2	0,04%	70	PARAGAN	1	0,00%	3	0,00%	-2	-66,67%
71	SOCAGE	-		-		71	CENNTRO	-		16	0,03%	-16	0,00%
72	SPIER	-		12	0,22%	72	DANGEL	-		2	0,00%	-2	0,00%
73	SSANGYONG	-		18	0,33%	73	DFSK	-		1	0,00%	-1	0,00%
74	SUBARU	-		-		74	LEXUS	-		1	0,00%	-1	0,00%
75	SUZUKI	-		21	0,39%	75	PORSCHE	-		1	0,00%	-1	0,00%
76	THEAULT	-		3	0,06%	76	PRENTKI	-		1	0,00%	-1	0,00%
77	TRANS BOX	-		1	0,02%	77	ROELOFSEN	-		1	0,00%	-1	0,00%
78	UAZ	-		1	0,02%	78	SPIER	-		12	0,02%	-12	0,00%
79	VOLVO	-		1	0,02%	79	TRANS BOX	-		2	0,00%	-2	0,00%
	Total:	5 229	100,00%	5 432	100,00%	Total:	61 033	100,00%	63 905	100,00%	-2 872	-4,49%	