

Analyse du marché automobile au 1^{er} semestre 2024

- Les voitures électrifiées restent majoritaires dans les immatriculations de voitures neuves, comme à l'issue du 1^{er} trimestre
- Près d'une voiture neuve sur quatre est désormais 100% électrique
- Grâce à la prime régionale, les immatriculations de voitures électriques neuves par des clients particuliers progressent de +157% en Flandre

Au cours du premier semestre 2024, 263.408 voitures neuves ont été immatriculées en Belgique. Un résultat proche du niveau du premier semestre 2023 (-0,4%) mais inférieur de -3,7% à celui de la moyenne belge des dix dernières années.

À noter que le marché automobile belge ne suit pas la tendance européenne qui figure en hausse de +4,5% au terme du premier semestre.

Le marché des deux-roues motorisés se porte bien au terme du premier semestre et affiche des résultats en hausse par rapport aux deux dernières années. Il figure également en amélioration de +3,7% par rapport à sa moyenne depuis 2015.

Immatriculations au 1^{er} semestre

	Voitures	Motos	Utilitaires légers <3,5 tonnes	Utilitaires lourds <16 tonnes	Utilitaires lourds >16 tonnes
2024	263.408	15.542	35.976	778	4.720
2023	264.475	15.276	36.352	617	4.798
2022	195.387	14.822	29.562	493	3.858
2021	232.391	15.784	41.933	746	3.608
2020	216.605	13.604	34.136	701	3.138
2019	310.188	15.482	43.721	1.051	6.251
2018	331.369	15.248	42.687	896	5.066
2017	322.302	14.130	43.163	762	4.841
2016	309.607	15.071	37.838	836	4.383
2015	288.424	14.374	34.411	858	3.676
Marché moyen	273.415	14.933	37.978	774	4.434

Source: FEBIAC

Le marché 2024 toujours en rééquilibrage

Déjà perceptible lors du premier trimestre, la croissance de la part de marché des voitures neuves immatriculées par des clients particuliers s'est poursuivie lors du deuxième trimestre. Après six mois en 2024, l'évolution est de +7,6% points de pourcentage en faveur des immatriculations effectuées par des clients particuliers. Celles-ci figurent désormais à 38,8%, contre 31,2% fin 2023. Cette évolution est imputable tant à la croissance absolue du marché des particuliers qu'à la contraction du volume d'immatriculations effectuées par les professionnels, pour lesquels de nombreuses acquisitions ont été anticipées en 2023 afin d'anticiper une évolution de la fiscalité des voitures de société.

Toujours plus d'électrique, toujours moins de diesel

Établie à 23% à l'issue du premier trimestre 2024, la part de marché des voitures 100% électriques (BEV) a poursuivi sa progression et s'établit désormais à 24,5% au terme du premier semestre. Un nouveau

Immatriculations par type de propriétaire

	2021	2022	2023	2024 Q1&2	Evo. 24 Vs 23
Entreprises	57,7%	62%	67,1%	59,5%	-7,6%
Indépendants	2,1%	2%	1,7%	1,7%	=
Particuliers	40,2%	36,1%	31,2%	38,8%	+7,6%

Source: FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	2021	2022	2023	2024 Q1&2	Evo. 24 Vs 23
Essence	52%	48,9%	42,2%	42,9%	+0,7%
Diesel	23,7%	16,4%	8,8%	5,4%	-3,4%
PHEV	12,5%	16,2%	21,1%	17,3%	-3,8%
HEV	5,1%	7,5%	7,7%	9,2%	+1,5%
BEV	5,9%	10,3%	19,6%	24,5%	+4,9%
CNG	0,3%	0,1%	0%	0%	=
LPG	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	+0,1%
H2	0%	0%	0%	0%	=
Electrifiées	23,5%	34%	48,4%	50,9%	+2,5%
Plug-ins	18,4%	26,5%	40,7%	41,7%	+1%

Source: FEBIAC

record. À ce titre, le marché belge figure nettement en avance sur le marché européen où les immatriculations de voitures BEV atteignent 12,5% de parts de marché, soit à peine la moitié du niveau belge.

La motorisation essence reste la motorisation privilégiée par le plus grand nombre d'automobilistes belges avec 42,9% de parts de marché. Pour la première fois, la motorisation BEV figure au deuxième rang de ce classement où elle dépasse la motorisation hybride rechargeable.

Le diesel poursuit quant à lui son recul et ne représente plus 'que' 5,4% des immatriculations de voitures neuves.

La prime flamande pour les clients particuliers dope les immatriculations de voitures électriques

Sur les 64.404 voitures électriques neuves qui ont été immatriculées en Belgique lors du premier semestre 2024, 77,7% l'ont été en Flandre. Conséquence, d'une part, des nombreuses sociétés de leasing établies dans cette région mais également de la prime régionale attribuée aux particuliers qui immatriculent une voiture 100% électrique de maximum 40.000€. La progression des immatriculations de voitures électriques par des particuliers flamands en 2024 est désormais de +157% par rapport au premier semestre 2023.

Immatriculations de voitures électriques						
	Bruxelles		Flandre		Wallonie	
	Q1&2 2023	Q1&2 2024	Q1&2 2023	Q1&2 2024	Q1&2 2023	Q1&2 2024
Entreprises	6.979	9.546	29.123	42.139	2.684	2.969
Indépendants	14	43	496	658	126	133
Particuliers	149	271	2.826	7.264	1.181	1.381
Total	7.142	9.860	32.445	50.061	3.991	4.483

Source: FEBIAC

Les particuliers favorisent l'essence, les entreprises misent sur l'électrique

102.199 voitures neuves ont été immatriculées par les clients particuliers lors du premier semestre 2024. 66,7% de ces voitures neuves étaient pourvues d'une motorisation essence, qui continue donc de conserver les faveurs de cette clientèle, devant la motorisation hybride auto-rechargeable 'HEV' (14,7%).

Répartition des motorisations - Q1&2 2024

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	66,7%	27,9%	113.120
Diesel	4,4%	6%	14.135
PHEV	3,7%	25,9%	45.451
HEV	14,7%	5,8%	24.296
BEV	8,7%	34,4%	64.404
LPG	1,8%	0,1%	1.984
CNG	0%	0%	14
H2	0%	0%	4
	100% 102.199	100% 161.209	263.408

Conséquence de la fiscalité qui rythme le marché des professionnels, la motorisation 100% électrique (BEV) est majoritaire auprès de cette clientèle avec 34,4% de parts de marché au premier semestre (contre 31,6% au terme du premier trimestre).

BMW leader en Belgique, en Flandre et à Bruxelles, Dacia leader en Wallonie

Avec 10,2% de parts de marché, BMW est la marque qui a immatriculé le plus de voitures neuves en Belgique lors du premier semestre. Le constructeur allemand, qui est également leader en Flandre et à Bruxelles, place par ailleurs son modèle X1 au sommet du classement des voitures les plus immatriculées en Belgique entre le 1^{er} janvier et le 30 juin.

En Wallonie, c'est Dacia qui mène le classement des marques les plus populaires. Son modèle Sandero occupe la 2^e place des modèles les plus immatriculés en Belgique et pointe avec une nette avance au sommet du classement les modèles les plus populaires en Wallonie.

Plus d'infos :

Frank Van Gool, Administrateur délégué
frank.vangool@febiac.be - 0475/20.52.54

Christophe Dubon, Head of Communications
christophe.dubon@febiac.be - 0497/70.91.47

Modèles les plus populaires en 2024

Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	8.466	Audi	Q3	4.324
Dacia	Sandero	8.056	Peugeot	308	4.066
Tesla	Model Y	7.565	Renault	Clio	3.732
Citroën	C3	6.725	BMW	Série-4	3.493
Volvo	XC40	6.341	Hyundai	Tucson	3.485
Audi	A3	5.624	Dacia	Duster	3.405
Toyota	Yaris	5.202	Toyota	Corolla	3.381
Volkswagen	Golf	4.877	Kia	Ceed	3.158
Audi	Q4	4.642	Volvo	EX30	3.041
Tesla	Model 3	4.483	Volvo	XC60	2.868

Source: FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	6.432
Tesla	Model Y	6.102
Volvo	XC40	4.736
Audi	A3	3.809
Citroën	C3	3.734

Source: FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	4.348
Citroën	C3	2.051
Dacia	Duster	1.872
Toyota	Yaris	1.859
Renault	Clio	1.618

Source: FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	1.294
Volvo	XC40	1.148
Audi	Q4	980
Audi	A3	943
Citroën	C3	940

Source: FEBIAC

Carburant

Essence			Diesel			Electrique (BEV)		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	7.219	Volkswagen	Golf	734	Tesla	Model Y	7.565
Citroën	C3	6.568	Peugeot	308	684	Audi	Q4	4.642
Volkswagen	Golf	3.423	Dacia	Duster	667	Tesla	Model 3	4.483
Volvo	XC40	2.744	Volkswagen	Caddy	546	Volvo	XC40	3.572
Renault	Clio	2.656	Skoda	Octavia	462	BMW	X1	3.359

Source: FEBIAC

Hybride rechargeable (PHEV)			Hybride auto-rechargeable (HEV)		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	3.789	Toyota	Yaris	4.725
Audi	A3	2.730	Toyota	Corolla	3.360
Volvo	XC60	2.583	Renault	Austral	1.657
Audi	Q3	2.495	Toyota	CH-R	1.321
BMW	Série 3	1.664	Nissan	Qashqai	1.252

Source: FEBIAC

Propriétaire

Sociétés et Indépendants			Particuliers		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	7.633	Dacia	Sandero	7.487
Tesla	Model Y	5.093	Citroën	C3	4.109
Volvo	XC40	4.908	Toyota	Yaris	3.243
Audi	A3	4.610	Dacia	Duster	2.896
Audi	Q4	4.478	Renault	Clio	2.511

Source: FEBIAC