

Analyse van de automobiemarkt in Q1 2024

- Voor het eerst zijn geëlektrificeerde auto's goed voor de meerderheid van de inschrijvingen van nieuwe wagens in België
- Aantal inschrijvingen elektrische wagens stijgt in Vlaanderen en Brussel, maar blijft stabiel in Wallonië
- Het marktaandeel van particuliere inschrijvingen bereikt het hoogste niveau sinds 2021

Persbericht

In het eerste kwartaal 2024 werden in België 135.140 nieuwe auto's ingeschreven. Dit is het beste resultaat voor deze markt sinds 2020, maar ook een totaal dat dicht bij het kwartaalgemiddelde van de afgelopen 10 jaar ligt (140.008 eenheden).

De markten voor motorfietsen, lichte bedrijfsvoertuigen en zware bedrijfsvoertuigen laten ook betere resultaten zien vergeleken met dezelfde periode in 2023. Na 3 maanden doen motorfietsen en vrachtwagens het ook beter dan het marktgemiddelde van de afgelopen 10 jaar.

Een evenwichtigere markt particulier/fleet in 2024

Het marktaandeel van nieuwe auto's ingeschreven door particuliere klanten, dat de afgelopen jaren gestaag was gedaald, begon in het eerste kwartaal van dit jaar weer te stijgen. Het bedroeg nog 42,6% in 2019 vóór het begin van de COVID-19 pandemie, om vervolgens te krimpen tot 31,2% eind 2023. In de loop van het eerste kwartaal van 2024 is het opnieuw gestegen tot 38,1%, een winst van 6,9%-punten die kan worden toegeschreven aan zowel de groeiende markt van particuliere klanten als de lichte daling van het inschrijvingsvolume bij professionele klanten, voor wie in 2023 een groot aantal transacties werd verwacht in anticipatie van de wijzigingen in de bedrijfswagenfiscaliteit.

De geëlektrificeerde wagen is nu goed voor de meerderheid van de registraties!

De razendsnel gegroeide inschrijvingen van nieuwe auto's met geëlektrificeerde aandrijving (dit kan een zelfopladende hybride 'HEV', plug-in hybride 'PHEV' of 100% elektrische 'BEV' zijn)

Inschrijvingen in het 1^e kwartaal

	Auto's	Tweewielers	Lichte bedrijfsvoertuigen <3,5 ton	Zware bedrijfsvoertuigen <16 ton	Zware bedrijfsvoertuigen >16 ton
2024	135.140	6.691	18.211	387	2.392
2023	131.484	6.319	17.895	280	2.248
2022	103.146	6.370	15.118	232	1.991
2021	119.237	6.318	22.359	373	1.890
2020	127.416	5.816	19.248	383	1.819
2019	155.866	6.826	22.192	468	2.821
2018	165.557	6.206	21.522	445	2.692
2017	164.709	5.855	21.777	394	2.483
2016	150.456	6.676	18.548	424	2.302
2015	147.073	6.042	16.910	391	1.848
Gemiddelde markt	140.008	6.312	19.378	378	2.249

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per type eigenaar

	2021	2022	2023	2024 Q1	Evo. 24 Vs 23
Bedrijven	57,7%	62%	67,1%	60,2%	-6,9%
Zelfstandigen	2,1%	2%	1,7%	1,7%	=
Particulieren	40,2%	36,1%	31,2%	38,1%	+6,9%

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per motortype

	2021	2022	2023	2024 Q1	Evo. 24 Vs 23
Benzine	52%	48,9%	42,2%	40,9%	-1,3%
Diesel	23,7%	16,4%	8,8%	5,5%	-3,3%
PHEV	12,5%	16,2%	21,1%	20,4%	-0,7%
HEV	5,1%	7,5%	7,7%	9,4%	+1,7%
BEV	5,9%	10,3%	19,6%	23%	+3,4%
CNG	0,3%	0,1%	0%	0%	=
LPG	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	+0,1%
H2	0%	0%	0%	0%	=
Geëlektrificeerde	23,5%	34%	48,4%	52,8%	+4,4%
Stekker	18,4%	26,5%	40,7%	43,4%	+2,7%

Bron: FEBIAC

hebben in het eerste kwartaal een nieuwe piek bereikt. Voor het eerst zijn geëlektrificeerde aandrijftypes goed voor de meerderheid van de inschrijvingen van nieuwe auto's (52,8% marktaandeel), waarmee ze de traditionele verbrandingsmotor (47,2%) inhalen.

Toch blijft benzine de voorkeur genieten van het grootste aantal Belgische automobilisten, met een marktaandeel van 40,9%. Batterij-elektrische voertuigen staan op de 2de plaats met een marktaandeel van 23%, vóór plugin hybrides (20,4%) en 100% zelfopladende hybrides (9,4%).

Diesel, lange tijd populair bij Belgische automobilisten, is nu goed voor 'slechts' 5,5% van de nieuwe inschrijvingen.

Elektrische auto's in opmars in Vlaanderen en Brussel, maar stabiel in Wallonië

De inschrijvingen van elektrische wagens in de 3 gewesten van het land in het eerste kwartaal van 2023 en 2024 tonen een duidelijke stijging in Brussel (+58,4%) en Vlaanderen (+54,9%), maar blijven ter plaatse trappelen in Wallonië.

Bovendien zijn de eerste effecten van de premie die de Vlaamse regering heeft ingevoerd voor de aankoop van elektrische auto's (maximaal €40.000) door particulieren, al voelbaar: de inschrijvingen van elektrische auto's door Vlaamse particulieren zijn tussen het eerste kwartaal van 2023 en het eerste kwartaal van 2024 met 150,4% gestegen (3.808 eenheden tegenover 1.521 vorig jaar na 3 maanden).

Inschrijvingen elektrische wagens						
	Brussel		Vlaanderen		Wallonië	
	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024
Bedrijven	3.053	4.834	13.650	19.777	1.474	1.406
Zelfstandigen	7	20	273	333	58	63
Particulieren	84	128	1.521	3.808	659	722
Totaal	3.144	4.982	15.444	23.918	2.191	2.191

Bron: FEBIAC

Verdeling per motortype - Q1 2024

	Particulieren	Bedrijven	Volume
Benzine	64,8%	26,2%	55.264
Diesel	4,4%	6,2%	7.407
PHEV	4,2%	30,4%	27.520
HEV	15,7%	5,6%	12.770
BEV	9%	31,6%	31.091
LPG	1,9%	0,1%	1.079
CNG	0%	0%	6
H2	0%	0%	3
	100% 51.519	100% 83.621	135.140

Bron: FEBIAC

Particuliere klanten geven nog steeds de voorkeur aan benzine

Particuliere klanten registreerden 51.519 nieuwe auto's in het eerste kwartaal van 2024. 64,8% hiervan werd aangedreven door een benzinemotor en geniet dus hun voorkeur, vóór de zelfopladende hybride 'HEV' (15,7%).

Als gevolg van de fiscale veranderingen die van invloed zijn op de professionele markt, is de 100% elektrische 'BEV'-aandrijving nu goed voor het grootste deel van dit klantenbestand, met een marktaandeel van 31,6% in het eerste kwartaal.

Tesla leider in België en Vlaanderen, Dacia in Wallonië, Volvo in Brussels Gewest

Het meest ingeschreven model in België en Vlaanderen in het eerste kwartaal 2024 is elektrisch: de Tesla Model Y. In het Waalse Gewest was de Dacia Sandero het populairste model, in het Brusselse Gewest was dat de Volvo XC40.

Meer info :

Michel Martens, Directeur Kenniscentrum
mm@febiac.be - 0478/99.89.40

Christophe Dubon, Head of Communications
cd@febiac.be - 0497/70.91.47

Populairste modellen in 2024

België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Tesla	Model Y	4.769	Tesla	Model 3	2.339
Volvo	XC40	4.189	Dacia	Duster	2.036
BMW	X1	3.906	BMW	4 Reeks	1.995
Dacia	Sandero	3.670	Toyota	Corolla	1.851
Audi	A3	3.218	Volvo	XC60	1.767
Citroën	C3	2.868	Audi	Q4	1.750
Audi	Q3	2.823	Renault	Clio	1.694
Toyota	Yaris	2.804	BMW	X3	1.659
Peugeot	308	2.633	Hyundai	Tucson	1.658
Volkswagen	Golf	2.555	BMW	3 Reeks	1.621

Bron: FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
Tesla	Model Y	3.870
Volvo	XC40	3.123
BMW	X1	2.967
Audi	A3	2.279
Volkswagen	Golf	1.903

Bron: FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	1.926
Dacia	Duster	1.149
Toyota	Yaris	948
Citroën	C3	936
Renault	Clio	791

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	752
BMW	X1	624
Audi	A3	572
Audi	Q3	534
Peugeot	308	503

Bron: FEBIAC

Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	3.239	Peugeot	308	478	Tesla	Model Y	4.769
Citroën	C3	2.802	Dacia	Duster	445	Volvo	XC40	2.425
Volvo	XC40	1.750	Volkswagen	Golf	425	Tesla	Model 3	2.339
Volkswagen	Golf	1.685	Skoda	Octavia	329	Audi	Q4	1.750
Audi	A3	1.462	Volkswagen	Caddy	280	BMW	Série 4	1.750

Bron: FEBIAC

Hybride met stekker (PHEV)			Zelfopladdende hybride (HEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Audi	Q3	2.104	Toyota	Yaris	2.560
BMW	X1	1.723	Toyota	Corolla	1.844
Audi	A3	1.633	Renault	Austral	920
Volvo	XC60	1.607	Toyota	CH-R	709
BMW	3 Reeks	1.112	Nissan	Qashqai	695

Bron: FEBIAC

Eigenaar

Bedrijven en zelfstandigen			Particulieren		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	3.490	Dacia	Sandero	3.410
Volvo	XC40	3.211	Dacia	Duster	1.849
Tesla	Model Y	2.973	Citroën	C3	1.834
Audi	A3	2.816	Tesla	Model Y	1.796
Audi	Q3	2.324	Toyota	Yaris	1.654

Bron: FEBIAC