

Analyse du marché automobile au 1^{er} trimestre 2024

- Pour la toute première fois, les voitures électrifiées sont majoritaires dans les immatriculations de voitures neuves en Belgique
- Les immatriculations de voitures électriques progressent en Flandre et à Bruxelles mais stagnent en Wallonie
- La part de marché des immatriculations effectuées par des clients particuliers atteint son niveau le plus haut depuis 2021

135.140 voitures neuves ont été immatriculées en Belgique au cours du premier trimestre 2024. Il s'agit du meilleur résultat pour ce marché depuis 2020 mais aussi d'un total qui se rapproche du marché moyen de ces 10 dernières années (140.008 unités).

Les marchés des motos, véhicules utilitaires légers et lourds affichent également des résultats en progression par rapport à 2023. Après 3 mois, motos et utilitaires lourds présentent également des résultats supérieurs à ceux de la moyenne du marché de ces 10 dernières années.

Un marché 2024 en rééquilibrage

Constamment en recul ces dernières années, la part de marché des voitures neuves enregistrées par des clients particuliers est repartie à la hausse au cours de ce premier trimestre. Elle était de 42,6% en 2019 avant l'apparition de la pandémie de COVID-19 pour se contracter à 31,2% fin 2023. Au terme du premier trimestre 2024, celle-ci remonte 38,1%, soit un gain de 6,9 points de pourcentage, imputable tant à la croissance du marché des particuliers qu'à la légère contraction du volume d'immatriculations effectuées par les professionnels, pour lesquels de nombreuses acquisitions ont été anticipées en 2023 afin d'anticiper une évolution de la fiscalité des voitures de société.

La voiture électrifiée devient majoritaire dans les immatriculations !

La progression fulgurante des immatriculations de voitures neuves équipées d'une motorisation électrifiée (soit hybride auto-rechargeable 'HEV', soit plug-in hybride 'PHEV', soit 100% électrique 'BEV') a franchi un nouveau palier au cours de ce premier trimestre.

Immatriculations au 1^{er} trimestre

	Voitures	Motos	Utilitaires légers <3,5 tonnes	Utilitaires lourds <16 tonnes	Utilitaires lourds >16 tonnes
2024	135.140	6.691	18.211	387	2.392
2023	131.484	6.319	17.895	280	2.248
2022	103.146	6.370	15.118	232	1.991
2021	119.237	6.318	22.359	373	1.890
2020	127.416	5.816	19.248	383	1.819
2019	155.866	6.826	22.192	468	2.821
2018	165.557	6.206	21.522	445	2.692
2017	164.709	5.855	21.777	394	2.483
2016	150.456	6.676	18.548	424	2.302
2015	147.073	6.042	16.910	391	1.848
Marché moyen	140.008	6.312	19.378	378	2.249

Source: FEBIAC

Immatriculations par type de propriétaire

	2021	2022	2023	2024 Q1	Evo. 24 Vs 23
Entreprises	57,7%	62%	67,1%	60,2%	-6,9%
Indépendants	2,1%	2%	1,7%	1,7%	=
Particuliers	40,2%	36,1%	31,2%	38,1%	+6,9%

Source: FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	2021	2022	2023	2024 Q1	Evo. 24 Vs 23
Essence	52%	48,9%	42,2%	40,9%	-1,3%
Diesel	23,7%	16,4%	8,8%	5,5%	-3,3%
PHEV	12,5%	16,2%	21,1%	20,4%	-0,7%
HEV	5,1%	7,5%	7,7%	9,4%	+1,7%
BEV	5,9%	10,3%	19,6%	23%	+3,4%
CNG	0,3%	0,1%	0%	0%	=
LPG	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	+0,1%
H2	0%	0%	0%	0%	=
Electrifiées	23,5%	34%	48,4%	52,8%	+4,4%
Plug-ins	18,4%	26,5%	40,7%	43,4%	+2,7%

Source: FEBIAC

Pour la toute première fois en effet, les motorisations électrifiées sont majoritaires dans les immatriculations de voitures neuves (52,8% de parts de marché) et dépassent donc les motorisations thermiques traditionnelles qui concentrent 47,2% de parts de marché.

La motorisation essence demeure néanmoins la motorisation privilégiée par le plus grand nombre d'automobilistes belges avec 40,9% de parts de marché. La motorisation électrique se hisse au 2^e rang avec 23% de parts de marché devant l'hybride rechargeable (20,4%) et l'hybride auto-rechargeable (9,4%).

Quant au diesel, longtemps privilégié par les automobilistes belges, il ne représente plus 'que' 5,5% des immatriculations de voitures neuves.

La voiture électrique progresse en Flandre et à Bruxelles mais pas en Wallonie

À la lecture des immatriculations de voitures électriques effectuées dans les 3 Régions du pays au premier trimestre 2023 et 2024, on constate des progressions marquées à Bruxelles (+58,4%) et en Flandre (+54,9%). Dans le même temps, la Wallonie voit son résultat demeurer totalement stable.

En outre, les premiers effets de la prime introduite par le gouvernement flamand pour l'achat de voitures électriques de maximum 40.000€ par des clients particuliers sont déjà palpables avec une progression de +150,4% des immatriculations de voitures électriques effectuées par les particuliers flamands entre le premier trimestre 2023 et le premier trimestre 2024 (3.808 unités contre 1.521 l'an dernier après 3 mois).

Immatriculations de voitures électriques						
	Bruxelles		Flandre		Wallonie	
	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024
Entreprises	3.053	4.834	13.650	19.777	1.474	1.406
Indépendants	7	20	273	333	58	63
Particuliers	84	128	1.521	3.808	659	722
Total	3.144	4.982	15.444	23.918	2.191	2.191

Source: FEBIAC

Répartition des motorisations - Q1 2024

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	64,8%	26,2%	55.264
Diesel	4,4%	6,2%	7.407
PHEV	4,2%	30,4%	27.520
HEV	15,7%	5,6%	12.770
BEV	9%	31,6%	31.091
LPG	1,9%	0,1%	1.079
CNG	0%	0%	6
H2	0%	0%	3
	100% 51.519	100% 83.621	135.140

L'essence reste privilégiée par les clients particuliers

Les clients particuliers ont immatriculé 51.519 voitures au premier trimestre 2024. 64,8% de ces voitures neuves étaient pourvues d'une motorisation essence, qui continue donc de conserver les faveurs de cette clientèle, devant la motorisation hybride auto-rechargeable 'HEV' (15,7%).

Avec l'évolution de la fiscalité qui rythme le marché des professionnels, la motorisation 100% électrique 'BEV' est désormais majoritaire auprès de cette clientèle avec 31,6% de parts de marché au premier trimestre. Un chiffre qui est appelé à grossir encore au cours des prochains mois.

Tesla leader en Belgique et en Flandre, Dacia en Wallonie, Volvo à Bruxelles

Le modèle le plus immatriculé en Belgique ainsi qu'en Flandre au cours du premier trimestre 2024 est électrique : la Tesla Model Y. En Région Wallonne, c'est la Dacia Sandero qui a été la plus immatriculée tandis qu'en Région Bruxelloise, c'est la Volvo XC40 qui a rencontré les faveurs des automobilistes.

Plus d'infos :

Michel Martens, Directeur du Centre de Connaissances
mm@febiac.be - 0478/99.89.40

Christophe Dubon, Head of Communications
cd@febiac.be - 0497/70.91.47

Source: FEBIAC

Modèles les plus populaires en 2024

Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
Tesla	Model Y	4.769	Tesla	Model 3	2.339
Volvo	XC40	4.189	Dacia	Duster	2.036
BMW	X1	3.906	BMW	Série 4	1.995
Dacia	Sandero	3.670	Toyota	Corolla	1.851
Audi	A3	3.218	Volvo	XC60	1.767
Citroën	C3	2.868	Audi	Q4	1.750
Audi	Q3	2.823	Renault	Clio	1.694
Toyota	Yaris	2.804	BMW	X3	1.659
Peugeot	308	2.633	Hyundai	Tucson	1.658
Volkswagen	Golf	2.555	BMW	Série 3	1.621

Source: FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
Tesla	Model Y	3.870
Volvo	XC40	3.123
BMW	X1	2.967
Audi	A3	2.279
Volkswagen	Golf	1.903

Source: FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	1.926
Dacia	Duster	1.149
Toyota	Yaris	948
Citroën	C3	936
Renault	Clio	791

Source: FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
Volvo	XC40	752
BMW	X1	624
Audi	A3	572
Audi	Q3	534
Peugeot	308	503

Source: FEBIAC

Carburant

Essence			Diesel			Electrique (BEV)		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	3.239	Peugeot	308	478	Tesla	Model Y	4.769
Citroën	C3	2.802	Dacia	Duster	445	Volvo	XC40	2.425
Volvo	XC40	1.750	Volkswagen	Golf	425	Tesla	Model 3	2.339
Volkswagen	Golf	1.685	Skoda	Octavia	329	Audi	Q4	1.750
Audi	A3	1.462	Volkswagen	Caddy	280	BMW	Série 4	1.750

Source: FEBIAC

Hybride rechargeable (PHEV)			Hybride auto-rechargeable (HEV)		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
Audi	Q3	2.104	Toyota	Yaris	2.560
BMW	X1	1.723	Toyota	Corolla	1.844
Audi	A3	1.633	Renault	Austral	920
Volvo	XC60	1.607	Toyota	CH-R	709
BMW	Série 3	1.112	Nissan	Qashqai	695

Source: FEBIAC

Propriétaire

Sociétés et Indépendants			Particuliers		
Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	3.490	Dacia	Sandero	3.410
Volvo	XC40	3.211	Dacia	Duster	1.849
Tesla	Model Y	2.973	Citroën	C3	1.834
Audi	A3	2.816	Tesla	Model Y	1.796
Audi	Q3	2.324	Toyota	Yaris	1.654

Source: FEBIAC