

Analyse van de Belgische automobiemarkt in 2023

Brussel, 9 januari 2024

- In 2023 werden er 476.675 nieuwe wagens ingeschreven, een resultaat dat dicht bij het marktgemiddelde van de voorbije 10 jaar ligt. Bijna één op twee nieuwe ingeschreven wagens was geëlektrificeerd, terwijl één op vijf 100% elektrisch was, wat resulteerde in een historische daling van de gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe wagens.
- 689.170 tweedehands auto's werden er geregistreerd in 2023, waarvan 89% door particulieren, die vooral kiezen voor benzinemotoren (54%), terwijl diesel blijft dalen en elektrische auto's minder dan 2% blijven uitmaken.
- 67% van de nieuwe auto's die vorig jaar verkocht werden, waren bedrijfswagens. Hun aandeel in de totale markt is nog nooit zo groot geweest

In België werden er in 2023 476.675 nieuwe wagens en 689.107 tweedehandswagens ingeschreven. Deze twee markten groeiden respectievelijk met 30,1% en 7,3%, waardoor het aantal geregistreerde auto's in België in 2023 op 1.165.845 kwam (een stijging van 16,1% ten opzichte van 2022).

67% van de nieuwe auto's (324.475 eenheden) werden geregistreerd door bedrijven, een historisch record en 25% meer dan in een 'normaal' jaar. Meer specifiek werd 37% van de bedrijfswagens geregistreerd door de operationele lease- en verhuursector, terwijl 30% rechtstreeks werden gekocht of gefinancierd door bedrijven.

Bijna één op de twee nieuwe auto's is geëlektrificeerd!

Gestuwd door de bedrijfswagens heeft de nieuwe automarkt een nieuw record gevestigd op het gebied van elektrificatie. In 2023 bleven de traditionele verbrandingsmotoren (benzine en diesel) marktaandeel verliezen (-14,3%) ten gunste van geëlektrificeerde aandrijftypes. Hybride (PHEV + HEV) en elektrische (BEV) aandrijflijnen waren nog

Inschrijvingen van auto's

	Nieuwe	2 ^e hands	Cumulatief
2023	476.675	689.170	1.165.845
2022	366.303	642.669	1.008.972
2021	383.123	709.605	1.092.728
2020	431.491	660.093	1.091.584
2019	550.003	700.213	1.250.216
2018	549.632	705.826	1.255.458
2017	546.558	717.077	1.263.635
2016	539.519	708.836	1.248.355
2015	501.066	718.104	1.219.170
2014	482.939	694.513	1.177.452
Gemiddelde markt	482.731	694.611	1.177.342

Bron: MOBIA

Inschrijvingen per motortype

	Nieuwe wagens			Tweedehands auto's		
	2022	2023	Evo. 23 Vs 22	2022	2023	Evo. 23 Vs 22
Benzine	48,9%	42,2%	-6,7%	52,9%	54,0%	1,1%
Diesel	16,4%	8,8%	-7,6%	39,6%	35,6%	-4,0%
PHEV	16,2%	21,1%	+4,9%	2,4%	3,9%	1,5%
HEV	7,5%	7,7%	+0,2%	3,2%	4,2%	1,0%
BEV	10,3%	19,6%	+9,3%	1,4%	1,8%	0,4%
CNG	0,1%	0%	-0,1%	0,3%	0,2%	-0,1%
LPG	0,7%	0,7%	=	0,2%	0,3%	0,1%
H2	0%	0%	=	0,0%	0,0%	=
Geëlektrificeerd	34%	48,4%	+14,4%	7%	9,9%	2,9%
Stekker	26,5%	40,7%	+14,2%	3,8%	5,7%	1,9%

Bron: MOBIA

nooit zo sterk vertegenwoordigd als nu in de jaarlijkse inschrijvingen, met bijna een op de twee nieuwe auto's met een aandrijflijn met batterij-assistentie en meer dan vier op de tien die oplaadbaar zijn via een stopcontact.

De tweedehands automarkt ontwikkelde zich gunstig in 2023, vooral dankzij een grotere beschikbaarheid van voertuigen en stagnerende tot zelfs licht dalende prijzen. 89% van de tweedehands auto's werd geregistreerd door particulieren, die diesel (35,6%) links laten liggen en steeds vaker kiezen voor benzinemotoren (54,0%). Tweedehands elektrische auto's blijven een marginaal fenomeen (1,8%). De mediane leeftijd van tweedehandsvoertuigen is gestegen tot 7 jaar en 11 maanden. Brussel kende een scherpe daling van haar aandeel in het inschrijvingsvolume (van 10% naar 8%), terwijl Vlaanderen (54%) en Wallonië (38%) elk 1% wonnen.

Recordjaar voor bedrijfswagens, goed nieuws voor een groenere automarkt

De uitstekende gezondheid van de bedrijfsautomarkt kan worden verklaard door een inhaalbeweging bij de levering van nieuwe voertuigen; door een tijdelijke toename van de vraag naar voertuigen met verbrandingsmotor, voornamelijk plug-in hybrides, als gevolg van de belastingwijziging op 1 juli; maar ook door de aanhoudende groei van het bedrijfswagenpark. In 2023 zal het aantal auto's op naam van een bedrijf met 7% gestegen zijn ten opzichte van 2022. In de eerste zes maanden van het jaar verliepen de bestellingen van nieuwe bedrijfswagens zeer vlot, deels als gevolg van veranderingen in het belastingklimaat. Terwijl 26% van de bedrijfswagens die in 2023 werden geregistreerd volledig elektrisch waren (BEV), steeg dit aandeel tot 80% voor bedrijfswagens die in de tweede helft van 2023 werden besteld. De bedrijfswagen blijft dus de drijvende kracht achter de decarbonisatie van de automarkt in België, zoals blijkt uit de uitsplitsing van de inschrijvingen per motortype bij de verschillende eigenaars. Van de 148.541 nieuwe auto's die in 2023 door particulieren worden ingeschreven, is 73,5% een benzine- (67%) of dieselauto (6,5%), tegenover 14,1% zelfopladdende hybrides (HEV) en - net - 5,3% elektrische auto's (BEV) en 5,1% extern opladdende hybrides (PHEV). Wat bedrijfswagens betreft, was benzine nog steeds goed voor de meerderheid (31%) van de 328.134 inschrijvingen, maar elektromotoren namen samen 59,2% van de markt voor hun rekening. Dit cijfer zal de komende maanden opnieuw stijgen.

Nieuw dieptepunt voor gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe wagens

Aangezien de markt steeds meer geëlektrificeerd wordt, zal de gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe auto's een nieuw historisch dieptepunt bereiken: 79g/km, vergeleken met 105g/km eind 2022 en 130,7g/km eind 2020.

Markttrends in 2024

MOBIA verwacht dat het eerste kwartaal cruciaal zal zijn voor de nieuwe automarkt. Het succes van de Saloncondities in januari en de organisatie van de Automotive eMotion Summit in februari zullen de toon zetten voor het jaar 2024 en ons in staat stellen om een realistische prognose te maken.

De markt voor tweedehands auto's zal naar verwachting sterk blijven. Naarmate de leveringen van nieuwe auto's toenemen, neemt ook de instroom op de tweedehands automarkt toe, waardoor klanten niet alleen meer keuze hebben, maar ook de druk op de prijzen verder afneemt.

Wat bedrijfswagens betreft, verwacht MOBIA dat in de eerste helft van 2024 nog een volume aan achterstallige leveringen van bestellingen zal worden gerealiseerd, met een eindresultaat dat in de buurt komt van dat van 2023 (320.000 eenheden). Vanaf midden 2024 zal het aandeel BEV's verder stijgen tot 60% van de markt op jaarbasis.

Nieuwe wagens per type eigenaar			
	Particulieren	Bedrijven	Volume
Benzine	67%	31%	201.085
Diesel	6,5%	9,8%	41.714
PHEV	5,1%	28,4%	100.459
HEV	14,1%	4,8%	36.630
BEV	5,3%	26%	93.285
LPG	2,1%	0,1%	3.397
CNG	0%	0%	96
H2	N/A	0%	9
	148.541	328.134	476.675

Bron: FEBIAC

Sinds 14 februari 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam "Mobia". De drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6% van het Belgische BBP. In het kader van de jaarlijkse analyse van de automobiemarkt communiceren de drie mobiliteitsfederaties de resultaten van de automobielsector met één stem.

Meer info:

Nieuwe automarkt (FEBIAC):

Christophe Dubon, Head of Communications
cd@febiac.be - 0497/70.91.47

Markt voor tweedehands auto's (TRAXIO):

Filip Rylant, Woordvoerder
filip.rylant@traxio.be - 0475/35.45.64

Markt voor autoleasing en -verhuur (RENTA):

Frank van Gool, Algemeen directeur
frank.vangool@renta.be - 0475/20.52.54

Populairste nieuwe wagens in 2023

* Brutoresultaten

België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	11.531	Volkswagen	Golf	7.018
Tesla	Model Y	11.489	BMW	X3	6.778
Dacia	Sandero	10.456	Renault	Clio	6.072
Volvo	XC40	10.221	Dacia	Duster	5.991
Toyota	Yaris	8.962	BMW	1 Reeks	5.921
Citroën	C3	8.462	BMW	3 Reeks	5.825
MINI	Cooper	8.113	Audi	Q4	5.623
Peugeot	308	7.722	Volkswagen	ID.4	5.482
Audi	A3	7.660	Toyota	Corolla	5.432
Audi	Q3	7.033	Opel	Corsa	5.373

Bron: FEBIAC

Populairste tweedehands wagens in 2023

* Brutoresultaten

België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	28.110	Mercedes-Benz	C Klasse	10.176
Volkswagen	Polo	20.520	Citroën	C3	9.966
Opel	Corsa	19.131	Mercedes-Benz	A Klasse	9.729
BMW	3 Reeks	16.309	Mini	Cooper	8.649
Ford	Fiesta	14.451	BMW	Serie 5	8.274
BMW	1 Reeks	14.083	Ford	Focus	8.193
Renault	Clio	12.863	Toyota	Yaris	7.865
Audi	A3	10.911	Mercedes-Benz	E Klasse	7.083
Opel	Astra	10.424	Skoda	Fabia	6.724
Fiat	500	10.265	Peugeot	208	6.527

Bron: TRAXIO

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	9.110
Tesla	Model Y	8.459
Volvo	XC40	7.963
Audi	A3	5.606
MINI	Cooper	5.578

Bron: FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	5.440
Dacia	Duster	3.437
Toyota	Yaris	3.221
Citroën	C3	2.289
Dacia	Jogger	1.942

Bron: FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	14.643
Opel	Corsa	10.502
BMW	Serie 3	9.488
Volkswagen	Polo	8.623
Ford	Fiesta	7.563

Bron: TRAXIO

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	11.156
Volkswagen	Polo	9.741
Opel	Corsa	7.401
Ford	Fiesta	6.064
BMW	Serie 1	5.853

Bron: TRAXIO

Brussel

Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	1.679
Peugeot	308	1.669
Volvo	XC40	1.620
Tesla	Model Y	1.494
Fiat	500	1.369

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	2.911
Volkswagen	Polo	2.206
Renault	Clio	1.607
Opel	Corsa	1.182
Citroën	C3	1.064

Bron: TRAXIO

Nieuwe wagens per motortype

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	9.425	BMW	1 Reeks	2.116	Tesla	Model Y	11.489
Citroën	C3	7.799	Peugeot	308	1.843	Audi	Q4	5.623
MINI	Cooper	5.255	Volkswagen	Golf	1.240	Volkswagen	ID.4	5.482
Audi	A3	4.965	Peugeot	5008	1.183	Volvo	XC40	4.457
Volkswagen	Golf	4.923	Peugeot	3008	1.159	Skoda	Enyaq	4.092

Bron: FEBIAC

Plug-in hybride (PHEV)

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	4.972	Toyota	Yaris	8.258
Volvo	XC60	4.406	Toyota	Corolla	5.384
Audi	Q3	4.107	Renault	Austral	2.702
BMW	3 Reeks	3.930	Toyota	CH-R	2.603
BMW	X5	3.837	Nissan	Qashqai	2.117

Bron: FEBIAC

Zelfopladdende hybride (HEV)

Nieuwe wagens per type eigenaar

Bedrijven			Particulieren		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	9.954	Dacia	Sandero	9.335
Tesla	Model Y	9.863	Toyota	Yaris	5.390
Volvo	XC40	9.129	Dacia	Duster	5.241
Peugeot	308	6.583	Citroën	C3	3.361
Audi	A3	6.499	Dacia	Jogger	3.322
BMW	X3	6.207	Renault	Captur	2.868
Volkswagen	Golf	5.585	Renault	Clio	2.859
MINI	Cooper	5.481	Ford	Puma	2.715
Audi	Q4	5.274	MINI	Cooper	2.632
Volkswagen	ID.4	5.244	Volkswagen	T-Roc	2.632

Bron: FEBIAC