

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	29 273	%	23 424	%	5 849	24.97%
1	BMW	3,607	12,32	2,611	11,15	996	38,14
2	VOLKSWAGEN	2,646	9,04	1,757	7,50	889	50,59
3	MERCEDES	2,487	8,50	1,982	8,46	505	25,47
4	AUDI	2,397	8,19	1,902	8,12	495	26,02
5	PEUGEOT	2,363	8,07	2,054	8,77	309	15,04
6	TOYOTA	1,487	5,08	1,099	4,69	388	35,30
7	DACIA	1,392	4,76	1,194	5,10	198	16,58
8	VOLVO	1,229	4,20	981	4,19	248	25,28
9	RENAULT	1,150	3,93	1,163	4,96	-13	-1,12
10	CITROEN	1,112	3,80	1,272	5,43	-160	-12,58
11	SKODA	1,026	3,50	791	3,38	235	29,70
12	KIA	952	3,25	973	4,15	-21	-2,16
13	HYUNDAI	932	3,18	616	2,63	316	51,29
14	MINI	864	2,95	424	1,81	440	103,77
15	FORD	860	2,94	650	2,77	210	32,30
16	OPEL	808	2,76	681	2,91	127	18,64
17	NISSAN	498	1,70	400	1,71	98	24,50
18	FIAT	429	1,47	274	1,17	155	56,56
19	SEAT	391	1,34	423	1,81	-32	-7,57
20	TESLA	324	1,11	311	1,33	13	4,18
21	PORSCHE	248	0,85	245	1,05	3	1,22
22	SUZUKI	241	0,82	110	0,47	131	119,09
23	CUPRA	218	0,74	109	0,47	109	100,00
24	LAND ROVER	188	0,64	149	0,64	39	26,17
25	LYNK & CO	187	0,64	187	0,80	0	0,00
26	MAZDA	183	0,63	232	0,99	-49	-21,13
27	DS	179	0,61	128	0,55	51	39,84
28	POLESTAR	162	0,55	106	0,45	56	52,83
29	JEEP	142	0,49	116	0,50	26	22,41
30	SSANGYONG	117	0,40	34	0,15	83	244,11
31	ALFA ROMEO	86	0,29	41	0,18	45	109,75
32	HONDA	66	0,23	89	0,38	-23	-25,85
33	JAGUAR	56	0,19	89	0,38	-33	-37,08
34	LEXUS	49	0,17	42	0,18	7	16,66
35	MG	49	0,17	70	0,30	-21	-30,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	335 984	%	347 794	%	-11 810	%
1	BMW	34 539	10,28	37 071	10,66	-2,532	-6,84
2	VOLKSWAGEN	30 260	9,01	32 440	9,33	-2,180	-6,73
3	MERCEDES	27 275	8,12	25 858	7,43	1,417	5,47
4	PEUGEOT	27 254	8,11	26 073	7,50	1,181	4,52
5	AUDI	24 116	7,18	25 690	7,39	-1,574	-6,13
6	TOYOTA	19 712	5,87	14 762	4,24	4,950	33,53
7	RENAULT	17 386	5,17	17 767	5,11	-381	-2,15
8	CITROEN	15 871	4,72	17 078	4,91	-1,207	-7,07
9	KIA	14 274	4,25	12 506	3,60	1,768	14,13
10	DACIA	14 271	4,25	12 034	3,46	2,237	18,58
11	FORD	12 293	3,66	14 530	4,18	-2,237	-15,40
12	VOLVO	12 017	3,58	14 464	4,16	-2,447	-16,92
13	SKODA	11 648	3,47	14 358	4,13	-2,710	-18,88
14	OPEL	11 544	3,44	14 361	4,13	-2,817	-19,62
15	HYUNDAI	9 592	2,85	10 462	3,01	-870	-8,32
16	MINI	6 628	1,97	6 399	1,84	229	3,57
17	NISSAN	6 263	1,86	6 502	1,87	-239	-3,68
18	SEAT	5 251	1,56	6 759	1,94	-1,508	-22,32
19	FIAT	4 381	1,30	5 997	1,72	-1,616	-26,95
20	MAZDA	3 782	1,13	5 627	1,62	-1,845	-32,79
21	TESLA	3 537	1,05	2 698	0,78	839	31,09
22	PORSCHE	3 069	0,91	2 696	0,78	373	13,83
23	SUZUKI	2 858	0,85	3 575	1,03	-717	-20,06
24	LAND ROVER	2 829	0,84	3 375	0,97	-546	-16,18
25	DS	2 474	0,74	1 584	0,46	890	56,18
26	POLESTAR	1 509	0,45	875	0,25	634	72,45
27	JEEP	1 487	0,44	2 287	0,66	-800	-34,99
28	CUPRA	1 423	0,42	602	0,17	821	136,37
29	HONDA	1 380	0,41	1 364	0,39	16	1,17
30	LYNK & CO	1 361	0,41	559	0,16	802	143,47
31	SSANGYONG	1 113	0,33	936	0,27	177	18,91
32	JAGUAR	922	0,27	1 886	0,54	-964	-51,12
33	ALFA ROMEO	755	0,22	720	0,21	35	4,86
34	MG	735	0,22	631	0,18	104	16,48
35	LEXUS	669	0,20	817	0,23	-148	-18,12

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Novembre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	November 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen november 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	29 273	%	23 424	%	5 849	24.97%
36	SUBARU	30	0,10	14	0,06	16	114,28
37	BYD	25	0,09	0	0,00	25	0,00
38	DFSK	16	0,05	12	0,05	4	33,33
39	ALPINE	13	0,04	14	0,06	-1	-7,15
40	SMART	12	0,04	17	0,07	-5	-29,42
41	BENTLEY	8	0,03	13	0,06	-5	-38,47
42	FERRARI	8	0,03	9	0,04	-1	-11,12
43	MASERATI	7	0,02	6	0,03	1	16,66
44	BAIC	5	0,02	3	0,01	2	66,66
45	LOTUS	5	0,02	3	0,01	2	66,66
46	LAMBORGHINI	4	0,01	5	0,02	-1	-20,00
47	API	3	0,01	0	0,00	3	0,00
48	ALLIED VEHICLES	2	0,01	12	0,05	-10	-83,34
49	ASTON MARTIN	2	0,01	2	0,01	0	0,00
50	CATERHAM	2	0,01	0	0,00	2	0,00
51	SWM	2	0,01	0	0,00	2	0,00
52	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
53	MCLAREN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
54	ROLLS-ROYCE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	TRIPOD	1	0,00	1	0,00	0	0,00
56	DONKERVOORT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
57	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	MITSUBISHI	0	0,00	5	0,02	-5	0,00
59		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	335 984	%	347 794	%	-11 810	%
36	SUBARU	239	0,07	304	0,09	-65	-21,39
37	DFSK	180	0,05	70	0,02	110	157,14
38	FERRARI	135	0,04	130	0,04	5	3,84
39	BENTLEY	132	0,04	99	0,03	33	33,33
40	ALLIED VEHICLES	127	0,04	83	0,02	44	53,01
41	ALPINE	113	0,03	91	0,03	22	24,17
42	MASERATI	112	0,03	91	0,03	21	23,07
43	SMART	86	0,03	156	0,04	-70	-44,88
44	BAIC	56	0,02	34	0,01	22	64,70
45	LAMBORGHINI	50	0,01	54	0,02	-4	-7,41
46	ASTON MARTIN	46	0,01	42	0,01	4	9,52
47	AIWAYS	36	0,01	35	0,01	1	2,85
48	BYD	31	0,01	0	0,00	31	0,00
49	TRIPOD	25	0,01	22	0,01	3	13,63
50	LOTUS	24	0,01	33	0,01	-9	-27,28
51	CHEVROLET	18	0,01	0	0,00	18	0,00
52	ROLLS-ROYCE	18	0,01	6	0,00	12	200,00
53	API	10	0,00	12	0,00	-2	-16,67
54	MCLAREN	10	0,00	3	0,00	7	233,33
55	MORGAN	10	0,00	12	0,00	-2	-16,67
56	CATERHAM	9	0,00	10	0,00	-1	-10,00
57	MAN	6	0,00	7	0,00	-1	-14,29
58	MITSUBISHI	6	0,00	1 128	0,32	-1,122	-99,47
59	ALPINA	5	0,00	9	0,00	-4	-44,45
60	CADILLAC	4	0,00	6	0,00	-2	-33,34
61	JAC	4	0,00	9	0,00	-5	-55,56
62	BESTUNE	3	0,00	0	0,00	3	0,00
63	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	2	0,00	0	0,00	2	0,00
64	DONKERVOORT	2	0,00	1	0,00	1	100,00
65	LEVC	2	0,00	0	0,00	2	0,00
66	SWM	2	0,00	0	0,00	2	0,00
67	AMF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
68	BUGATTI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	DALLARA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	BUSCONCEPT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
71	SECMA	0	0,00	2	0,00	-2	0,00