



Communiqué de presse

Immatriculations de motos et scooters Juin permet de compenser une grande partie de la baisse enregistrée durant le confinement

Date : Le 09/07/2020

Les immatriculations de motos et scooters neufs ont enregistré en juin une forte hausse de presque 53 %. Ces chiffres sont donc en train de remonter en flèche après le confinement, au cours duquel les immatriculations avaient noté un important recul. Sur les six premiers mois de l'année, les immatriculations n'auront donc baissé « que » de 12,1 %.

Le net recul des immatriculations de motos et scooters neufs au cours de la période de confinement a été en grande partie compensé en juin. Le mois dernier, le nombre d'immatriculations a augmenté de 52,9 % pour s'établir à 4 218 unités. Ce résultat permet de ramener à 12,1 % le recul noté lors des six premiers mois de l'année, marqués par la crise du coronavirus. Au total, 13 604 motos et scooters neufs ont été immatriculés au cours de janvier à juin 2020.

Pour le secteur des deux-roues motorisés, l'année avait démarré sur une note positive, avec une forte augmentation des immatriculations en janvier (+37,2 %). Cependant, suite au confinement décrété au cours de la seconde quinzaine de mars, les immatriculations ont baissé de 41 %. En avril, le recul atteignait 70,7 %. Durant cette période, les concessionnaires étaient fermés et la pratique de la moto se limitait aux déplacements essentiels (la pratique récréative n'était pas autorisée). Dans le cadre de l'assouplissement des mesures au mois de mai, les immatriculations ont à nouveau augmenté, le recul se limitant au cours de ce mois à 6,2 %. En juin, les immatriculations ont connu un rebond majeur.

Retard

L'amélioration des chiffres est conforme aux attentes. Le confinement coïncidait avec le lancement traditionnel de la saison moto. En mars, la plupart des usagers de motos et scooters ressortent leur deux-roues motorisé après l'hivernage. C'est également à cette période que démarrent les livraisons des véhicules commandés. Les commandes sont généralement passées durant le Salon de la Moto en janvier. La crise sanitaire a retardé cette phase. En outre, les constructeurs, essentiellement les marques européennes, ont fermé leurs portes durant plusieurs semaines en raison de la pandémie, et la production a repris en mai et en juin. Cette fermeture a également ralenti les immatriculations.

Rêve accessible

La crise du coronavirus a également d'autres conséquences. Selon Stijn Vancuyck, conseiller deux-roues motorisés auprès de FEBIAC (la fédération belge et luxembourgeoise de l'automobile et du cycle), la crise sanitaire a incité la population à réfléchir à sa mobilité. Les usagers veulent-ils à nouveau se retrouver dans les embouteillages avec leur voiture ? *« Et à quel point les usagers des transports en commun, contraints de porter un masque, se sentent-ils à l'aise et en sécurité ? Les motos et les scooters sont des moyens de transport à part entière, individuels et flexibles, qui offrent une réponse à ces questions »*, estime Stijn Vancuyck.

Cette année, de nombreux Belges ne passeront pas leurs vacances d'été à l'étranger et ne consacreront donc pas des sommes importantes à des billets d'avion et à un séjour onéreux. Ils pourront donc utiliser cet argent pour se faire plaisir autrement. Pour ceux qui pensent depuis longtemps à s'acheter une moto, le rêve devient soudain accessible. Par ailleurs, une moto vous offre de nombreuses possibilités de loisirs, sans que vous ne deviez pour autant sortir du pays.

Différences régionales

On notera que le recul des immatriculations se répartit de manière inégale selon les régions. En termes de pourcentage, la Région de Bruxelles-Capitale et la province d'Anvers ont enregistré la baisse la plus significative, avec respectivement 23 % et 21 %. Le Brabant flamand a noté une diminution de 15 % alors que les immatriculations dans les provinces de Flandre-Orientale et de Flandre-Occidentale ont reculé d'environ 13 %, soit juste sous la moyenne du marché. Ce sont précisément les provinces qui affichent traditionnellement le plus grand nombre d'immatriculations et qui connaissent les plus gros problèmes de circulation. Le confinement et le télétravail obligatoire peuvent être considérés comme des causes possibles de cette forte baisse. Dans les autres provinces, le recul était moins fort que la moyenne du marché. Dans le Limbourg, la situation était même quasiment au statu quo.

Top 10

Dans le top 10 des marques, de grandes différences se profilent également. Yamaha figure à la première place et enregistre même une croissance de 1,1 %. BMW (2e), Honda (3e), Kawasaki (4e), Piaggio (6e), Harley-Davidson (7e) et SYM (9e) notent un recul supérieur à la moyenne du marché. KTM (5e) suit l'évolution du marché. Triumph (8e) limite le recul à 2,2 % et KYMCO (10e) progresse de 15,4 %.

Au niveau du top 10 des modèles, les modèles populaires (BMW R1250GS et R1250RT, Vespa GTS 300 et GTS125, et Kawasaki Z900) souffrent. Généralement, il s'agit de motos et de scooters souvent utilisés pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Mais ce sont aussi des modèles de marques européennes, qui ont dû interrompre leur production en raison de la crise du coronavirus. Yamaha enregistre encore un très bon résultat : les immatriculations du X-Max 125 cc (pouvant être conduit avec un permis B) ont progressé de 50,5 % et celles de la Tracer de 6 %.

Cyclomoteurs

Au niveau des cyclomoteurs, les immatriculations ont reculé de 14 % au cours du premier semestre. Ici également, les mois de mars et avril ont été marqués par une baisse importante. En mai, une amélioration a été enregistrée, mais les immatriculations étaient toujours en recul. En juin, les chiffres étaient de nouveau positifs, mais la progression n'était pas aussi spectaculaire que sur le marché des motos et scooters (8 % pour les cyclomoteurs contre 53 % pour les motos et les scooters). Le recul pour la catégorie A (jusqu'à 25 km/h) se limitait à 1,2 % alors que certaines marques progressaient. Pour la catégorie B, la baisse était plus forte : -18 %. Le top 3 est occupé dans cette catégorie par des marques de vélos à assistance électrique rapides.

Top dix marques janvier - juin 2020

	2019	part	2020	part	évolution
Yamaha	1.881	12,0%	1.882	13,80%	1,1%
BMW	2.240	14,5%	1.880	13,8%	-16%
Honda	1.912	12,4%	1.392	10,2%	-27,2%
Kawasaki	1.431	9,2%	1.224	9%	-14,5%
KTM	952	6,2%	831	6,1%	-12,7%
Piaggio	1.178	7,6%	821	6%	-30,3%
Harley-Davidson	951	6,1%	762	5,6%	-19,9%
Triumph	583	3,8%	570	4,2%	-2,2%
SYM	591	3,8%	478	3,5%	-19,1%
KYMCO	318	2,1%	367	2,7%	15,4%
Total	15.482		13.604		-12%

Top dix modèles deux-roues motorisés janvier-juin 2020

	2019	part	2020	part	évolution
1 BMW R1250GS	536	3,60%	394	3%	-26,5%
2 BMW R1250GS Adventure	453	3,10%	318	2,5%	-29,8%
3 Vespa GTS300	482	3,3%	316	2,4%	-34,4%
5 Vespa GTS 125	336	2,3%	245	1,9%	-27,1%
6 Yamaha MT-07	268	1,8%	243	1,9%	-9,3%
7 Kawasaki Z900	283	1,9%	222	1,7%	-21,6%
8 Yamaha Tracer 900	201	1,4%	213	1,6%	6%
9 BMW R1250RT	257	1,7%	174	1,3%	-32,3%
10 Kawasaki Versys 650	147	1%	147	1,1%	0
Total	14.834		13.004		-12,3%

Evolution par catégorie janvier-juin 2020

	2019	pdm	2020	pdm	évolution
scooter < 125 cc	2.427	15,7%	1.973	14,5%	-26,8%
scooter > 125 cc	1.356	8,%	1.032	7,6%	-4%
motor < 125 cc	1.601	10,3%	1.637	12%	2,3%
basic/roadster	3.787	24,5%	3.056	22,5%	-19,3%
Custom	856	5,5%	832	6,1%	-2,8%
Supersport	506	3,3%	510	3,8%	0,8%
sport-touring	44	0,3%	174	1,30%	395,5%
Touring	778	5%	525	3,90%	-33,5%
Trail	2.898	18,7%	2.657	19,5%	-8,3%
Endure	571	3,7%	598	4,4%	4,70%
Trike	267	1,7%	271	2%	1,5%
Quad	244	1,6%	249	1,8%	2%
buggy	3	-		2	-
Autre	121	0,8%	72	0,5%	-40,50%
Total		15.482		13.604	

Evolution cylindrée janvier-juin 2020

	2019	pdm	2020	pdm	évolution
min 125 cc	4.150	26,8%	3.668	26,90%	-11,60%
126 - 250 cc	224	1,5%	278	2%	24,1%
251 - 500 cc	2.424	15,7%	2.045	15%	-15,6%
501 - 750 cc	2.212	14,3%	1.984	14,60%	-10,3%
751 - 1000 cc	2.567	16,6%	2.493	18,30%	-2,9%
plus 1000 cc	3.905	25,2%	3.136	23,10%	-19,7%
Total		15.482		13.604	-12,1%

Cyclomoteurs A (max 25 km/H)

Top cinq marques janvier-juin 2020

	2019	pdm	2020	pdm	évolution
1 SYM	987	29,3%	913	27,5%	-7,50%
2 KYMCO	308	9,2%	505	15,2%	64%
3 NECO	313	9,3%	365	11%	16,6%
4 Peugeot	339	10,1%	325	9,8%	-4,1%
5 GTS	365	10,8%	283	8,5%	-22,5%
Total	3.366		3.325		-1,2%

Cyclomoteurs B (max 45 km/u)

Top cinq marques janvier - juin 2020

	2019	part	2020	part	évolution
1 Stromer	2.051	19,1%	2.007	22,8%	-2,2%
2 Riese und Muller	1.349	12,6%	1.208	13,7%	-10,5%
3 Trek	334	3,1%	623	7,1%	86,5%
4 SYM	554	5,2%	433	4,9%	-21,8%
5 Piaggio	464	4,3%	430	4,9%	-7,3%
Total	10.749		8.801		-18,10%

Evolution par province janvier-juin 2020

	2019	pdm	2020	pdm	évolution
Anvers	2.581	16,7%	2.039	15%	-21%
Bruxelles	1.233	8%	949	7%	-23,1%
Brabant flamand	1.786	11,5%	1.520	11,2%	-15,10%
Brabant wallon	773	5%	725	5,3%	-6,2%
Flandre occidentale	1.457	9,4%	1.260	9,3%	-13,50%
Flandre orientale	2.059	13,3%	1.779	13,1%	-13,6%
Hainaut	1.666	10,8%	1.589	11,7%	-4,6%
Liège	1.653	10,7%	1.552	11,4%	-6,1%
Limbourg	1.127	7,3%	1.121	8,2%	-0,5%
Luxembourg	402	2,6%	381	2,8%	-5,20%
Namur	745	4,8%	689	5,1%	-7,50%
Total	15.482			13.604	

Evolution inscriptions par mois janvier-juin 2020

	mois	cumulation
motos et scooters		
Janvier	37,2%	37,2%
Février	-9,3%	6,8%
Mars	-41,1%	-14,8%
Avril	-70,7%	-32%
Mai	-6,2%	-26,2%
Juin	52,9%	-12,1%

Cyclomoteur (A + B)	maand	cumulation
Janvier	2,9%	2,9%
Février	9,8%	6,3%
Mars	-27,8%	-6,8%
Avril	-59%	-22,6%
Mai	- 17,76%	-21,3%
Juin	8,1%	-14,1%

A ne pas publier

Pour plus d'information :

- Stijn Vancuyck, conseiller deux-roues motorisées FEBIAC, 02 / 778 64 48, svc@febiac.be
- Ad van Poppel, 016 / 23 95 24, ad.vanpoppel@skynet.be